

Interne Schriftenreihe des
Historikerkreis Elbeschiffahrt Dresden

- | | | | |
|---------------|---|-----------|---------------|
| HES 01 | Neue Aspekte zur Herkunft von Maschinen und Hauptwelle des Oberelbe-Dampfers „DIESBAR“ | | |
| | J. Hirsch / M. Bor | | Juli 1991 |
| | 6 Seiten | | |
| HES 02 | „Wir haben Zeit“, das Motto einer Sonderfahrt des PD „WELTFRIEDEN“ am 19. Juni 1988 | | |
| | J. Hirsch | | November 1991 |
| | 9 Seiten | 5 Bilder | |
| HES 03 | Ein Dampfer kehrt zurück (PD „KRIPPEN“) | | |
| | J. Hirsch | | Dezember 1991 |
| | 6 Seiten | 6 Bilder | |
| HES 04 | In Europa wiedererstandene historische Personen-Seitenraddampfer | | |
| | J. Hirsch / W. Zimmermann | | |
| | M. Bor / W. Jau | | Februar 1992 |
| | 26 Seiten | 16 Bilder | |
| HES 05 | Chronik des ersten Oberdeckdampfers auf der sächs. –böhm. Elbe, PD „BODENBACH“ | | |
| | J. Hirsch | | Dezember 1992 |
| | 19 Seiten | 12 Bilder | |
| HES 06 | Die Stadt Usti n. L. (Aussig) als Namenspatron von Elbe-Personendampfern | | |
| | J. Hirsch | | Dezember 1992 |
| | 7 Seiten | 4 Bilder | |
| HES 07 | Dampfboot „BOHEMIA“ (I) 1841 in Böhmen --- Dampfer „DIESBAR“ 1992 in Sachsen --- , dieselbe Penn'sche Dampfmaschine | | |
| | J. Hirsch / M. Bor / W. Mahr | | Dezember 1992 |
| | 14 Seiten | 2 Bilder | 2 Anlagen |
| HES 08 | Gedanken zur „BOHEMIA“ – Maschine aus dem Jahre 1841 | | |
| | W. Mahr | | November 1992 |

		13 Seiten	7 Skizzen	2 Anlagen	
HES	09	Die Auswirkungen politischer Konfrontationen auf den Betriebsablauf der Sächs.- Böhm. Personenschiffahrt			
		J. Hirsch 17 Seiten			November 1993
HES	10	Die zwei Dampfer „KOENIG JOHANN“ der ehemaligen SBDG			
		J. Hirsch 4 Seiten	5 Bilder		November 1993
HES	11	Die Gestaltung der Radkastenspiegel der Oberelbe-Personendampfer			
		W. Zimmermann 15 Seiten	21 Abbildungen		Dezember 1993
HES	12	Die einstige „FLIEGENDE FÄHRE“ in Laubegast --- eine Besonderheit unter den sächs. Seilfähren			
		J. Hirsch 12 Seiten	11 Bilder		Februar 1994
HES	13	Wie die Elbe in ihr heutiges Bett gezwungen wurde			
		H. Ehrlich 3 Seiten	1 Plan		Januar 1994
HES	14	Die Bedeutung der einstigen Ausschiffungsplätze an der Elbe unter besonderer Berücksichtigung des Ausladeplatzes in Zschieren			
		H. Ehrlich 8 Seiten	2 Bilder	3 Anlagen	April 1992
HES	15	HOCHWASSERKATASTROPHEN – über Jahrhunderte eine ständige Bedrohung Südöstlichen Raum von Dresden			
		H. Ehrlich 4 Seiten	1 Plan		Dezember 1993
HES	16	Als Kähne die Elbgemeinden noch mit Kohle und anderen Gütern versorgten			
		H. Ehrlich 2 Seiten	4 Bilder		Januar 1994

- | | | | | | | |
|------------|-----------|--|----------------------------------|--|-----------|--------------|
| HES | 17 | Schrägliegende Verbundmaschinen mit JOY – Steuerung für die Neubauten der Sächsisch-Böhmischen Dampfschiffahrts Gesellschaft - 1899 bis 1925 | W. Mahr
12 Seiten | 9 Bilder | 6 Anlagen | Februar 1994 |
| HES | 18 | Die Havarien in der Sächs.-Böhm. Fahrgastschiffahrt | J. Hirsch
24 Seiten | 16 Bilder | | April 1994 |
| HES | 19 | Chronik des Personendampfers „KRIPPEN“ (II), ex „TETSCHEN“ | H. Ehrlich
8 Seiten | 15 Bilder | | Februar 1994 |
| HES | 20 | Der Antrieb der Oberelbe Fahrgastschiffe mittels Schaufelräder | W. Mahr
15 Seiten | 8 Abbildungen | | Januar 1995 |
| HES | 21 | Höhen und Tiefen in der Geschichte der Sächs.- Böhm. Dampfschiffahrts Gesellschaft | H. Ehrlich
26 Seiten | 15 Bilder | | Mai 1995 |
| HES | 22 | Über die Namensgebung der Oberelbe – Fahrgastschiffe | J. Hirsch
11 Seiten | 6 Bilder | 3 Anlagen | Februar 1995 |
| HES | 23 | Die erste Schiffsdampfmaschine in Sachsen und Mecklenburg -- wieso ging jeder seinen eigenen Weg? | J. Hirsch / W. Mahr
14 Seiten | 14 Abbildungen | | |
| HES | 24 | Zur Geschichte des Schiffsbestandes der Oberelbe – Fahrgastschiffahrt (9 – Teilige Serie) | J. Hirsch / W. Mahr / H. Ehrlich | | | |
| | | I | Hirsch: | Einige Sonderlinge | | |
| | | II | Hirsch: | Bemerkenswerte Schiffspaare | | |
| | | III | Hirsch: | Einführung der Hochdruck – Dampfmaschine | | |

IV	Hirsch:	Der erste Oberdeckdampfer
V	Mahr:	Ablösung des Antriebs der Schaufelräder durch Propeller
VI		Der technisch maximale Elbdampfer
VII	Hirsch:	Seit wann ein Decksalon
VIII	Hirsch:	Besondere Fahrgäste
IX	Ehrlich:	Odyssee des PD „KRIPPEN“

74 Seiten 45 Bilder

- HES 25** 1896 – 1996 --- 100 Jahre Seitenrad-Personendampfer „KURORT RATHEN“, ex „BASTEI“
- H. Ehrlich / J. Hirsch / W. Quinger Juli 1995
12 Seiten 12 Bilder
- HES 26** Das mecklenburgische Dampfschiff „ALBAN“ und seine maschinentechnischen Einrichtungen
- W. Mahr Juni 1995
12 Seiten
- HES 27** Elbausbau zwischen Dresden und Pirna --- Entwürfe und Wirklichkeit
- H. Ehrlich Januar 1994
5 Seiten
- HES 28** 70 Jahre Personenseitenraddampfer „DRESDEN“ 1926 – 1996
- M. Kaiser Januar 1996
15 Seiten 14 Bilder
- HES 29** 110 Jahre Personenseitenraddampfer „PILLNITZ“ 1886 – 1996
- M. Kaiser Januar 1996
19 Seiten 14 Bilder
- HES 30** Chronik des Personenseitenraddampfers „LEIPZIG“
- M. Kaiser Februar 1996
13 Seiten 11 Bilder
- HES 31** Die Ablösung des Antriebes mit Schaufelräder durch Propeller
- W. Mahr Januar 1996
8 Seiten 4 Bilder

- | | | | | |
|------------|-----------|---|---------------|---------------|
| HES | 32 | Die attraktivsten Werbeplakate in der Geschichte der Dresdner und Prager Personen-Dampfschiffahrt | | |
| | | J. Hirsch | | März 1996 |
| | | 4 Seiten | 2 Abbildungen | |
| HES | 33 | Die letzten (?) Fahrten von PD „JUNGER PIONIER“, ex „KARLSBAD“ und PD „SCHMILKA“, ex „HOHENZOLLERN“ | | |
| | | J. Hirsch | | März 1996 |
| | | 6 Seiten | 10 Bilder | |
| HES | 34 | Vor 130 Jahren: --- Die Dresdner Raddampferflotte auf der Flucht vor preußischen Truppen | | |
| | | H. Ehrlich | | Juni 1996 |
| | | 2 Seiten | - Bilder | |
| HES | 35 | Der Anteil ausländischer Maschinenbaubetriebe an der Entwicklung der sächs. Dampfschiffahrt | | |
| | | H. Ehrlich | | |
| | | 13 Seiten | 9 Bilder | |
| HES | 36 | Mit der letzten betriebsfähigen Elbedampffähre auf Langfahrt nach Böhmen | | |
| | | J. Hirsch | | Dezember 1996 |
| | | 5 Seiten | 3 Anlagen | |
| HES | 37 | Das seltsame Ereignis in dem Berufsleben eines Binnenschiffers | | |
| | | J. Hirsch | | Januar 1997 |
| | | 14 Seiten | 10 Bilder | |
| HES | 38 | Chronik Personenseitenraddampfer „PIRNA“ | | |
| | | M. Kaiser | | Dezember 1996 |
| | | 13 Seiten | 11 Bilder | |
| HES | 39 | 100 Jahr Personenseitenraddampfer „SCHMILKA“ 1897 – 1997 | | |
| | | M. Kaiser | | Dezember 1996 |
| | | 12 Seiten | 10 Bilder | |

- | | | | | |
|------------|-----------|--|-----------|---------------|
| HES | 40 | Dampfer „DIESBAR“ in Dresden --- Dampfer „BLÜMLISALP“ in Thun, erst ein Ende zugedacht, dann aber wiederauferstanden | | |
| | | J. Hirsch | | |
| | | 15 Seiten | 8 Bilder | |
| HES | 41 | Aus dem Bericht der Direktion der privilegierten Sächs. Dampfschiffahrts – Gesellschaft von 1838 | | |
| | | W. Mahr | | Dezember 1996 |
| | | 17 Seiten | 2 Bilder | |
| HES | 42 | Die Mittelwelle des Dampfers „DIESBAR“ | | |
| | | W. Mahr | | Januar 1997 |
| | | 7 Seiten | - Bilder | |
| HES | 43 | Chronik des Personenseitenraddampfers „JUNGER PIONIER“ 1898 - 1998 | | |
| | | M. Kaiser | | April 1998 |
| | | 13 Seiten | 10 Bilder | |
| HES | 44 | Die ehemaligen Stationen der Personenschiffahrt auf der böhmischen Elbe | | |
| | | J. Hirsch / W. Mahr | | |
| | | 104 Seiten | 86 Bilder | |
| HES | 45 | 100 Jahre Personenseitenraddampfer „RIESA“ 1897 - 1997 | | |
| | | M. Kaiser | | Februar 1997 |
| | | 10 Seiten | 9 Bilder | |
| HES | 46 | Eine Betrachtung der Beförderungszahlen der Oberelbe – Fahrgastschiffahrt | | |
| | | J. Hirsch | | Februar 1997 |
| | | 4 Seiten | - Bilder | |
| HES | 47 | Vom Handsteuer zum hydraulischen Ruderantrieb – die Ruderanlagen der Oberelbe-Fahrgastschiffe | | |
| | | W. Mahr | | Februar 1997 |
| | | 17 Seiten | 10 Bilder | 5 Anlagen |
| HES | 48 | Loschwitz gab 3 Elbdampfern seinen Namen | | |
| | | J. Hirsch | | Februar 1997 |
| | | 2 Seiten | 2 Bilder | |

HES	49	Nach 22 Jahren wieder ein sächsisches Dampfschiff in Leitmeritz / Litomerice			
		J. Hirsch			Mai 1997
		12 Seiten	10 Bilder		
HES	50	Dampfer „DIESBAR“ erneut als Filmstar			
		J. Hirsch			Oktober 1997
		5 Seiten	7 Bilder		
HES	51	Das 2. Dresdner Dampfschiff – Fest vom 22. Bis 24. August 1997 --- die traditionelle Parade der Fahrgastschiffe			
		J. Hirsch			November 1997
		33 Seiten	37 Bilder	Anlagen	
HES	52	Chronik Luxusmotorschiff „AUGUST DER STARKE“, ex „ERNST THÄLMANN“			
		M. Kaiser			Januar 1998
		8 Seiten	3 Bilder		
HES	53	Chronik Luxusmotorschiff „M. D. PÖPPELMANN“, ex „KARL MARX“			
		M. Kaiser			Januar 1998
		7 Seiten	3 Bilder		
HES	54	Chronik Luxusmotorschiff „J. F. BÖTTGER“, ex „FRIEDRICH ENGELS“			
		M. Kaiser			Januar 1998
		7 Seiten	3 Bilder		
HES	55	Chronik Luxusmotorschiff „GRÄFIN COSEL“, ex „WILHELM PIECK“			
		M. Kaiser			Januar 1998
		9 Seiten	3 Bilder		
HES	56	Kapitän Dieter Schilde – 50 Jahre im Beruf			
		M. Kaiser / J. Hirsch			Januar 1998
HES	57	Gedanken zur Authentizität historischer Beiträge über die Oberelbe-Schifffahrt			
		J. Hirsch			Februar 1998
		6 Seiten	- Bilder		

HES	58	22. Mai 1998 -- 100 Jahre PD „PIRNA“, ex „KÖNIG ALBERT“		
		J. Hirsch		Mai 1998
		10 Seiten	4 Bilder	
HES	59	Befehlsübermittlung zwischen Kapitän und Maschinist auf Moldau - Seitenrad – Dampfern		
		F. Vichta		April 1998
		5 Seiten	5 Bilder	
HES	60	Info zum PD „LABE“ im Sommer 1998 auf der sächs. Elbe		
		J. Hirsch		August 1998
		16 Seiten	16 Bilder	
HES	61	Der Prager Personenschiffahrts – Betrieb und deren letzte Raddampfer		
		J. Hirsch		September 1998
		8 Seiten	7 Bilder	
HES	62	Vor 60 Jahren: Indienststellung der Prager Personendampfer „ANTONIN SVHELA“ und „DR. EDVARD BENES“ (in Tschechisch: 60 let provozu prazskych osobnich parniku „ANTONIN SVEHLA“ a „DR. EDVARD BENES“ 1838 – 1998)		
		F. Vichta		August 1998
		11 Seiten	9 Bilder	
HES	63	Bau und Betriebseinsatz der Personendampfer „VLTAVA“ und „LABE“ (in Tschechisch: stavba a provoz osobnich parniku „VLTAVA“ a „LABE“)		
		F. Vichta		August 1998
		12 Seiten	15 Bilder	
HES	64	Die Schifffahrt auf dem Machovo jezero (Hirschberger See) (in Tschechisch: lodni provoz na Machove jezere)		
		F. Vichta		Juli 1998
		6 Seiten	4 Bilder	
HES	65	120 Jahre Personenseitenraddampfer „STADT WEHLEN“ 1879 – 1999		
		M. Kaiser		Februar 1999
		23 Seiten	12 Bilder	

HES	66	Gebrüder Kreiser --- frühe Dampferenthusiasten			
		J. Hirsch			März 1999
		4 Seiten	3 Abbildungen		
HES	67	Happy Birthday zum 70-igsten!			
		J. Hirsch			August 1999
		4 Seiten	9 Bilder	5 Anlagen	
HES	68	Beide Prager Seitenraddampfer in gemeinsamer Fahrt auf fast vergessener Fahrtstrecke			
		F. Vichta			August 1999
		5 Seiten	7 Bilder	1 Anlage	
HES	69	Die „KRIPPEN“ ist wieder da!			
		J. Hirsch			Dezember 1999
		33 Seiten	13 Bilder		
HES	70	115 Jahre Personenseitenraddampfer „MEISSEN“ 1885 – 2000			
		M. Kaiser			Januar 2000
		23 Seiten	9 Bilder		
HES	71	Chronik des Dampfers „KRIPPEN“, ex „TETSCHEN“			
		M. Kaiser			Dezember 2000
		34 Seiten	14 Bilder		
HES	72	Die neue Landungsbrücke in Pillnitz			
		J. Hirsch			März 2000
		7 Seiten	24 Bilder		
HES	73	Die Personenschiffahrt in der Tschechischen Republik			
		F. Vichta			Februar 2000
		6 Seiten	15 Bilder	6 Tabellen	
HES	74	Chronik des Dampfers „FRANTISEK JOSEF I.“ (in Tschechisch: Parník „FRANTISEK JOSEF I.“ -- kronika lodi)			
		F. Vichta			März 2000
		6 Seiten	14 Bilder		

HES	75	Jahresbericht zum Betriebsablauf 1999 auf der Talsperre Brünn (in Tschechisch: Lodni doprava 1999 – 54. Sezona)	L. Kasik 10 Seiten	6 Bilder	1 Tabelle	Februar 2000
HES	76	Wiederauflebende Tradition oder Jahrhundert – Spektakel	J. Hirsch 22 Seiten	31 Abbildungen		September 2000
HES	77	Meine Reise zu historischen Dampfern in Deutschland	F. Vichta 6 Seiten	12 Bilder		September 2000
HES	78	Die Sächsische Dampfschiffahrt und ihr 5. Dampfschiffest	F. Vichta 6 Seiten	- Bilder		September 2000
HES	79	Dampfer „DRESDEN“ --- 28 Jahre mit Kpt. K. H. Haustein (ein Bildbericht von der Abschiedsfeier)	J. Hirsch 4 Seiten	14 Bilder		Januar 2001
HES	80	Die Tschechischen Heckrad – Motorschlepper	J. Hirsch 26 Seiten	35 Bilder		November 2001
HES	81	Das Dienstende eines Personendampfers	M. Kaiser 10 Seiten	16 Bilder		Januar 2001
HES	82	Die schwerste Havarie in der Elbe- und Moldau Fahrgastschiffahrt	J. Hirsch 10 Seiten	5 Bilder		März 2002
HES	83	Fernbedienung von Schiffsdampfmaschinen	J. Hirsch / M. Kaiser 9 Seiten	5 Bilder		März 2002

HES	84	Eine oszillierende Dampfmaschine mit gegenüberliegenden Zylindern auf einem Prager Fahrgastdampfer	J. Hirsch / H. Düntzsch 20 Seiten 10 Bilder	März 2003
HES	85	Heidenau hat endlich wieder eine Anlegestelle	M. Kaiser 13 Seiten 18 Bilder	Juni 2003
HES	86	Eine Besonderheit bei der Kraftübertragung auf den ersten Oberelbe-Personendampfern	J. Hirsch / W. Mahr 10 Seiten 4 Bilder	April 2004
HES	87	Auch Söbriken gehörte einst zu den Schifferhochburgen an der Oberelbe	H. Ehrlich 3 Seiten - Bilder	Juli 2003
HES	88	Böhmische Dampfer in Sachsen – sächsische Dampfer in Böhmen	J. Hirsch 9 Seiten 8 Bilder	Januar 2004
HES	89	Vier Stadtteile Dresdens waren Namensgeber für Personendampfer	H. Ehrlich 4 Seiten - Bilder	November 2003
HES	90	Meissen und Pillnitz – zwei Elborte mit „ihren“ Personendampfern	H. Ehrlich 7 Seiten - Bilder	August 2003
HES	91	Zwei Personendampfer trugen einst den Namen der Gemeinde Herrnskretsch / Hrensko	J. Hirsch 3 Seiten 2 Bilder	Januar 2004

HES	92	120 Jahre Technisches Denkmal Personenseitenraddampfer „DIESBAR“ 1884 – 2004			
		M. Kaiser 38 Seiten	16 Bilder		... 2004
HES	93	Vergessene Ortsbezeichnungen am sächsischen Elblauf			
		J. Hirsch / H. Erhardt 13 Seiten	3 Anlagen		Februar 2004
HES	94	Ein bisher unbekannter Konkurrent der SBDG im 19. Jahrhundert?			
		J. Hirsch 8 Seiten	4 Bilder		Februar 2004
HES	95	Der Schiffsverkehrsunternehmer J. P. Parrau in Dresden und Prag			
		J. Hirsch 15 Seiten	4 Bilder		März 2004
HES	96	Gab es eins bei der Sächsisch-Böhmischen Dampfschiffahrts Gesellschaft einen 4. Dampfer mit dem Namen „SACHSEN“?			
		J. Hirsch 6 Seiten	2 Bilder		April 2004
HES	97	Dresden – Dessau, kurzzeitiger Liniendienst der SBDA			
		J. Hirsch 5 Seiten	3 Anlagen		Juli 2005
HES	98	110 Jahre Personenseitenraddampfer „KURORT RATHEN“ 1896 – 2006			
		M. Kaiser 17 Seiten	13 Bilder		Februar 2006
HES	99	1945 – Die CSR übernimmt sächs. Personendampfer			
		J. Hirsch / T. Vanek 51 Seiten	15 Bilder	10 Anlagen	Dezember 2004
HES	100	HES – der Historikkreis Elbeschiffahrt			
		Arbeitssteam HES 24 Seiten	6 Bilder		Sommer 2004

HES	101	Vor 60 Jahren begann ein neues Kapitel in der Oberelbe – Fahrgastschifffahrt	J. Hirsch 15 Seiten	5 Bilder	4 Anlagen	Januar 2005
HES	102	Die Sächsisch- Böhmisches Dampfschiffahrts Gesellschaft im 2. Weltkrieg	J. Hirsch 21 Seiten	12 Bilder	4 Anlagen	März 2005
HES	103	Der Weg des Dresdner Personenschiffahrts Unternehmens SBDA zum Volkseigenen Betrieb	J. Hirsch 14 Seiten	... Bilder	6 Anlagen	2005
HES	104	120 Jahre Personenseitenraddampfer „MEISSEN“ 1885 - 2005	M. Kaiser / M. Fichte 28 Seiten	9 Bilder	Anlagen	März 2005
HES	105	Die Generalreparatur der oszillierenden Verbundmaschine	W. Mahr 8 Seiten	2 Bilder		August 2005
HES	106	Die tschechoslowakischen Motor-Seitenrad-Schlepper	M. Hubert / J. Hirsch 48 Seiten	28 Bilder	7 Anlagen	Februar 2006
HES	107	Die Seitenraddampfer „MARIE VALERIE“ auf der Moldau und Donau	J. Hirsch 13 Seiten	11 Bilder	1 Anlage	August 2006
HES	108	Auf den Teichen	J. Hirsch / L. Peschel 18 Seiten	12 Bilder		Juli 2006
HES	109	Die Verbindung der Mittelwelle mit den Seitenwellen durch die Schleppkurbel	M. Kaiser 6 Seiten	3 Bilder		Februar 2006

HES	110	120 Jahre Personenseitenraddampfer „PILLNITZ“ 1886 - 2006			
		M. Kaiser			März 2006
		24 Seiten	15 Bilder		
HES	111	80 Jahre Personenseitenraddampfer „DRESDEN“ 1926 - 2006			
		M. Kaiser			April 2006
		22 Seiten	15 Bilder		
HES	112	Reparationsabgabe Dresdner Dampfer im Jahre 1946 an die Sowjetunion			
		J. Hirsch			Juli 2006
		19 Seiten	16 Bilder		
HES	113	Die internationale Fährverbindung Schöna – Hrensko			
		J. Hirsch			Mai 1997
		5 Seiten	3 Bilder	Anhang	
HES	114	Eine erste Fotografie der „BOHEMIA“			
		J. Hirsch / M. Hubert / M. Bor			Juni 2007
		11 Seiten	7 Bilder		
HES	115	Escher & Wyss Dampfmaschinen auf Dresdner Dampfern			
		H. Ehrlich			2007
		16 Seiten	19 Bilder		
HES	116	Ein Prager Gast auf der Laubegaster Werft			
		J. Hirsch / L. Peschel			Juni 2007
		15 Seiten	21 Bilder		
HES	117	Bevor ein Dampfer ablegt			
		M. Kaiser			Februar 2007
		7 Seiten	13 Bilder		
HES	118	Bemerkenswertes Schiffs – Schicksal			
		J. Hirsch			Februar 2007
		10 Seiten	8 Bilder		

HES	119	Korrekturen zu den Dampfern „MEISSEN“ (II), „FRIEDRICH AUGUST“ (II), „GERMANIA“ (II)	J. Hirsch 7 Seiten	3 Bilder	Februar 2007
HES	120	Sächsische Binnenschiffer ab 1948 im Dienst der CSPL Decin	J. Hirsch 7 Seiten	2 Bilder	März 2007
HES	121	Die Dampfmaschine des Dampfers „DIESBAR“ 165 Jahre --- 1841 - 2006	H. Werner 6 Seiten	6 Bilder	Dezember 2006
HES	122	Die Masaryk Staustufe Aussig – Schreckenstein	J. Hirsch / P. Ebert 26 Seiten	24 Bilder	September 2007
HES	123	110 Jahre Personenseitenraddampfer „PIRNA“	M. Kaiser 19 Seiten	11 Bilder	März 2008
HES	124	Linie 40: Pirna – Decin –Pirna anno 2007	J. Hirsch 20 Seiten	22 Bilder	Dezember 2007
HES	125	HES – Visite auf dem Prager MS „NEPOMUK“ bei Kapitän Michael Bor	J. Hirsch / H. Werner / L. Funke / L. Peschel 12 Seiten	17 Bilder	November 2007
HES	126	MS „SUMAVA“ in Laubegast – ein Zeitereignis –	J. Hirsch / L. Funke / P. Gommlich 11 Seiten	20 Bilder	Februar 2008
HES	127	Die Fahrgastschiffahrt zwischen Tetschen und Herrnskretsch und ihre Tradition	J. Hirsch / V. Pazourek 21 Seiten	18 Bilder	März 2008

HES	128	Blasewitzer Personendampfer gelangten im 20. Jahrhundert ins Baltikum			
		H. Werner / J. Hirsch			
		... Seiten	... Bilder		
HES	129	80 Jahre Personenseitenraddampfer „LEIPZIG“ 1929 – 2009			
		M. Kaiser			April 2009
		28 Seiten	12 Bilder	1 Anlage	
HES	130	18 Jahre HES und Schriften zur Geschichte der sächsisch - böhmischen Schifffahrt			
		J. Hirsch			März 2009
		8 Seiten	5 Anlagen		
HES	131	130 Jahre Personenseitenraddampfer „STADT WEHLEN“ 1879 – 2009			
		M. Kaiser			März 2009
		34 Seiten	13 Bilder		
HES	132	173 Jahre Dresdner Personenschifffahrt – die Handschrift der Direktoren als Widerspiegelung des gesellschaftlichen Umfelds			
		J. Hirsch / L. Peschel			März 2009
		36 Seiten	32 Bilder		
HES	133	Station Seusslitz – Schifffahrt, Erholungsort und Wein			
		M. Kaiser / J. Lehmann			Mai 2009
		8 Seiten	16 Bilder		
HES	134	Ein nicht gelungener Dampfer der „RUSTONKA“			
		F. Vichta			August 2002
		5 Seiten	2 Bilder		
HES	135	Mit dem PD „LEIPZIG“ ins Böhmisches Mittelgebirge			
		J. Hirsch / L. Peschel / H. Werner			Juli 2009
		30 Seiten	57 Bilder	6 Anlagen	
HES	136	Einbeziehung von sächsischen und böhmischen Schiffspark beim Transfer von Deutschen aus Nordböhmen in den Jahren 1945 / 1946			
		J. Hirsch			Oktober 2009
		18 Seiten	6 Bilder		

HES 137	Chronik des Personenseitenraddampfers „AUGUSTE VICTORIA“		
	M. Kaiser		Dezember 2009
	12 Seiten	6 Bilder	
HES 138	Chronik des Personenseitenraddampfers „KAISER WILHELM“		
	M. Kaiser		Januar 2010
	13 Seiten	9 Bilder	
HES 139	Der Kriegseinsatz des PD „LEIPZIG“ in den Jahren 1943 – 1945		
	J. Hirsch		März 2010
	17 Seiten	10 Bilder	
HES 140	Die sächs. – böhm. Personenschiffahrt zwischen den Jahren 1880 und 1945		
	J. Hirsch		Januar 2011
	30 Seiten	21 Bilder	
HES 141	Hochwasserschutz JA – aber nicht um jeden Preis		
	H. Ehrlich		Juli 2010
	2 Seiten	/ Bilder	
HES 142 d	Der Prager Dampfer „VLTAVA“ als Gast zum 175jährigen Jubiläum 2011 der Sächsischen Dampfschiffahrt		
	J. Hirsch/G. Zäumer		September 2011
	22 Seiten	22 Bilder	
HES 142 c	V ZORNEM UHLE ? Der Prager Dampfer „VLTAVA“ als Gast zum 175jährigen Jubiläum 2011 der Sächsischen Dampfschiffahrt (Tschechische Version von HES 142 d)		
	J. Hirsch		September 2011
	24 Seiten	36 Bilder	
HES 143	Der langjährige Kapitän des ältesten Dresdner Raddampfers		
	J. Hirsch		September 2011
	17 Seiten	18 Bilder	
HES 144	PD „VLTAVA“ und die Prager Dampfschiffahrts Gesellschaft		
	J. Hirsch		Januar 2012
	14 Seiten	25 Bilder	

HES 145	Chronik des PD „KÖNIGSTEIN“ 1892 – 2012		
	M. Kaiser		Januar 2012
	14 Seiten	17 Bilder	
HES 146	120 Jahre PD „KRIPPEN“, ex „TETSCHEN“ 1892 – 2012		
	M. Kaiser		Februar 2012
	38 Seiten	15 Bilder	
HES 147	Das Schicksal der beiden 1917 an das Heeres-Feldbahnwesen abgegebenen Schiffe		
	H. Werner		Februar 2013
	12 Seiten	12 Bilder	
HES 148	Spezifische Dienste Dresdner Personendampfer im 2. Weltkrieg		
	J. Hirsch		Juli 2012
	10 Seiten	6 Bilder	
HES 149	Chronik des Personen-Seitenraddampfers „BAD SCHANDAU“		
	M. Kaiser / M. Hofmann		Februar 2014
	20 Seiten	11 Bilder	
HES 150	Der grenzüberschreitende Personenverkehr auf der sächs.-böhm. Elbe in den verschiedenen Epochen		
	J. Hirsch		September 2012
	35 Seiten	20 Bilder	
HES 151	1896 – Einführung des Oberdeckdampfers auf der sächsisch-böhmischen Elbe		
	J. Hirsch		Juni 2013
	10 Seiten	8 Bilder	
HES 152	Die Bunkerlinie im böhmischen Elbtal		
	J. Hirsch		August 2013
	8 Seiten	17 Bilder	
HES 153	Die Werft Laubegast in der Ära der BRD		
	J. Hirsch		Januar 2014
	21 Seiten	25 Bilder	

HES 154 Die Bergung der letzten Teilstücke der einstigen Kette der Schleppschiffahrt
auf der Oberelbe in den Jahren 1939 bis 1947

J. Hirsch
11 Seiten

7 Bilder

Februar 2014
3 Anlagen

HES 155 Die Restitution der Prager Dampfschiffahrts Gesellschaft A. G.

F. Vichta / J. Hirsch
5 Seiten

2005 / 2014

HES 156