

## **Interne Schriftenreihe des Historikerkreis Elbeschiffahrt Dresden**

- |               |  |   |   |
|---------------|--|---|---|
| <b>HES 01</b> | <b>Neue Aspekte zur Herkunft von Maschinen und Hauptwelle des Oberelbe-Dampfers „DIESBAR“</b>                              | J. Hirsch / M. Bor<br>6 Seiten                            | Juli 1991                               |
| <b>HES 02</b> | <b>„Wir haben Zeit“, das Motto einer Sonderfahrt des PD „WELTFRIEDEN“ am 19. Juni 1988</b>                                 | J. Hirsch<br>9 Seiten                                     | 5 Bilder<br>November 1991               |
| <b>HES 03</b> | <b>Ein Dampfer kehrt zurück (PD „KRIPPEN“)</b>   | J. Hirsch<br>6 Seiten                                     | 6 Bilder<br>Dezember 1991               |
| <b>HES 04</b> | <b>In Europa wiedererstandene historische Personen-Seitenraddampfer</b>  | J. Hirsch / W. Zimmermann<br>M. Bor / W. Jau<br>26 Seiten | 16 Bilder<br>Februar 1992               |
| <b>HES 05</b> | <b>Chronik des ersten Oberdeckdampfers auf der sächs. –böhm. Elbe, PD „BODENBACH“</b>                                      | J. Hirsch<br>19 Seiten                                    | 12 Bilder<br>Dezember 1992              |
| <b>HES 06</b> | <b>Die Stadt Usti n. L. (Aussig) als Namenspatron von Elbe-Personendampfern</b>  | J. Hirsch<br>7 Seiten                                     | 4 Bilder<br>Dezember 1992               |
| <b>HES 07</b> | <b>Dampfboot „BOHEMIA“ (I) 1841 in Böhmen --- Dampfer „DIESBAR“ 1992 in Sachsen --- , dieselbe Penn’sche Dampfmaschine</b> | J. Hirsch / M. Bor / W. Mahr<br>14 Seiten                 | 2 Bilder<br>2 Anlagen<br>Dezember 1992  |
| <b>HES 08</b> | <b>Gedanken zur „BOHEMIA“ – Maschine aus dem Jahre 1841</b>  | W. Mahr<br>13 Seiten                                      | 7 Skizzen<br>2 Anlagen<br>November 1992 |

- HES 09 Die Auswirkungen politischer Konfrontationen auf den Betriebsablauf der Sächs.- Böh. Personenschiffahrt**
- J. Hirsch November 1993  
17 Seiten
- HES 10 Die zwei Dampfer „KOENIG JOHANN“ der ehemaligen SBDG**
- J. Hirsch November 1993  
4 Seiten 5 Bilder
- HES 11 Die Gestaltung der Radkastenspiegel der Oberelbe-Personendampfer**
- W. Zimmermann Dezember 1993  
15 Seiten 21 Abbildungen
- HES 12 Die einstige „FLIEGENDE FÄHRE“ in Laubegast --- eine Besonderheit unter den sächs. Seilfähren**
- J. Hirsch Februar 1994  
12 Seiten 11 Bilder
- HES 13 Wie die Elbe in ihr heutiges Bett gezwungen wurde**
- H. Ehrlich Januar 1994  
3 Seiten 1 Plan
- HES 14 Die Bedeutung der einstigen Ausschiffungsplätze an der Elbe unter besonderer Berücksichtigung des Ausladeplatzes in Zschieren**
- H. Ehrlich April 1992  
8 Seiten 2 Bilder 3 Anlagen
- HES 15 HOCHWASSERKATASTROPHEN – über Jahrhunderte eine ständige Bedrohung Südöstlichen Raum von Dresden**
- H. Ehrlich Dezember 1993  
4 Seiten 1 Plan
- HES 16 Als Kähne die Elbgemeinden noch mit Kohle und anderen Gütern versorgten**
- H. Ehrlich Januar 1994  
2 Seiten 4 Bilder

- HES 17 Schrägliegende Verbundmaschinen mit JOY – Steuerung für die Neubauten der Sächsisch-Böhmischen Dampfschiffahrts Gesellschaft - 1899 bis 1925**
- W. Mahr  
12 Seiten                      9 Bilder                      6 Anlagen                      Februar 1994
- HES 18 Die Havarien in der Sächs.-Böhm. Fahrgastschiffahrt**
- J. Hirsch  
24 Seiten                      16 Bilder                      April 1994
- HES 19 Chronik des Personendampfers „KRIPPEN“ (II), ex „TETSCHEN“**
- H. Ehrlich  
8 Seiten                      15 Bilder                      Februar 1994
- HES 20 Der Antrieb der Oberelbe Fahrgastschiffe mittels Schaufelräder**
- W. Mahr  
15 Seiten                      8 Abbildungen                      Januar 1995
- HES 21 Höhen und Tiefen in der Geschichte der Sächs.- Böhm. Dampfschiffahrts Gesellschaft**
- H. Ehrlich  
26 Seiten                      15 Bilder                      Mai 1995
- HES 22 Über die Namensgebung der Oberelbe – Fahrgastschiffe**
- J. Hirsch  
11 Seiten                      6 Bilder                      3 Anlagen                      Februar 1995
- HES 23 Die erste Schiffsdampfmaschine in Sachsen und Mecklenburg -- wieso ging jeder seinen eigenen Weg?**
- J. Hirsch / W. Mahr  
14 Seiten                      14 Abbildungen
- HES 24 Zur Geschichte des Schiffsbestandes der Oberelbe – Fahrgastschiffahrt (9 – Teilige Serie)**
- J. Hirsch / W. Mahr / H. Ehrlich
- |     |         |   |
|-----|---------|---|
| I   | Hirsch: | Einige Sonderlinge                            |
| II  | Hirsch: | Bemerkenswerte Schiffspaare                   |
| III | Hirsch: | Einführung der Hochdruck – Dampfmaschine      |
| IV  | Hirsch: | Der erste Oberdeckdampfer                     |
| V   | Mahr:   | Ablösung des Antriebs der Schaufelräder durch |

			Propeller	
	VI		Der technisch maximale Elbdampfer	
	VII	Hirsch:	Seit wann ein Decksalon	
	VIII	Hirsch:	Besondere Fahrgäste	
	IX	Ehrlich:	Odyssee des PD „KRIPPEN“	
		74 Seiten	45 Bilder	
<b>HES</b>	<b>25</b>	<b>1896 – 1996 --- 100 Jahre Seitenrad-Personendampfer „KURORT RATHEN“, ex „BASTEI“</b>		
		H. Ehrlich / J. Hirsch / W. Quinger		Juli 1995
		12 Seiten	12 Bilder	
<b>HES</b>	<b>26</b>	<b>Das mecklenburgische Dampfschiff „ALBAN“ und seine maschinentechnischen Einrichtungen</b>		
		W. Mahr		Juni 1995
		12 Seiten		
<b>HES</b>	<b>27</b>	<b>Elbausbau zwischen Dresden und Pirna --- Entwürfe und Wirklichkeit</b>		
		H. Ehrlich		Januar 1994
		5 Seiten		
<b>HES</b>	<b>28</b>	<b>70 Jahre Personenseitenraddampfer „DRESDEN“ 1926 – 1996</b>		
		M. Kaiser		Januar 1996
		15 Seiten	14 Bilder	
<b>HES</b>	<b>29</b>	<b>110 Jahre Personenseitenraddampfer „PILLNITZ“ 1886 – 1996</b>		
		M. Kaiser		Januar 1996
		19 Seiten	14 Bilder	
<b>HES</b>	<b>30</b>	<b>Chronik des Personenseitenraddampfers „LEIPZIG“</b>		
		M. Kaiser		Februar 1996
		13 Seiten	11 Bilder	
<b>HES</b>	<b>31</b>	<b>Die Ablösung des Antriebes mit Schaufelräder durch Propeller</b>		
		W. Mahr		Januar 1996
		8 Seiten	4 Bilder	

- |               |  |                         |               |               |
|---------------|--|-------------------------|---------------|---------------|
| <b>HES 32</b> | <b>Die attraktivsten Werbeplakate in der Geschichte der Dresdner und Prager Personen-Dampfschiffahrt</b>   | J. Hirsch<br>4 Seiten   | 2 Abbildungen | März 1996     |
| <b>HES 33</b> | <b>Die letzten (?) Fahrten von PD „JUNGER PIONIER“, ex „KARLSBAD“ und PD „SCHMILKA“, ex „HOHENZOLLERN“</b> | J. Hirsch<br>6 Seiten   | 10 Bilder     | März 1996     |
| <b>HES 34</b> | <b>Vor 130 Jahren: --- Die Dresdner Raddampferflotte auf der Flucht vor preußischen Truppen</b>            | H. Ehrlich<br>2 Seiten  | - Bilder      | Juni 1996     |
| <b>HES 35</b> | <b>Der Anteil ausländischer Maschinenbaubetriebe an der Entwicklung der sächs. Dampfschiffahrt</b>         | H. Ehrlich<br>13 Seiten | 9 Bilder      |               |
| <b>HES 36</b> | <b>Mit der letzten betriebsfähigen Elbedampffähre auf Langfahrt nach Böhmen</b>                            | J. Hirsch<br>5 Seiten   | 3 Anlagen     | Dezember 1996 |
| <b>HES 37</b> | <b>Das seltsame Ereignis in dem Berufsleben eines Binnenschiffers</b>                                      | J. Hirsch<br>14 Seiten  | 10 Bilder     | Januar 1997   |
| <b>HES 38</b> | <b>Chronik Personenseitenraddampfer „PIRNA“</b>  | M. Kaiser<br>13 Seiten  | 11 Bilder     | Dezember 1996 |
| <b>HES 39</b> | <b>100 Jahr Personenseitenraddampfer „SCHMILKA“ 1897 – 1997</b>  | M. Kaiser<br>12 Seiten  | 10 Bilder     | Dezember 1996 |

- HES 40 Dampfer „DIESBAR“ in Dresden --- Dampfer „BLÜMLISALP“ in Thun, erst ein Ende zugedacht, dann aber wiederauferstanden**
- J. Hirsch  
15 Seiten 8 Bilder
- HES 41 Aus dem Bericht der Direktion der privilegierten Sächs. Dampfschiffahrts – Gesellschaft von 1838**
- W. Mahr  
17 Seiten 2 Bilder
- Dezember 1996
- HES 42 Die Mittelwelle des Dampfers „DIESBAR“**
- W. Mahr  
7 Seiten - Bilder
- Januar 1997
- HES 43 Chronik des Personenseitenraddampfers „JUNGER PIONIER“ 1898 - 1998**
- M. Kaiser  
13 Seiten 10 Bilder
- April 1998
- HES 44 Die ehemaligen Stationen der Personenschiffahrt auf der böhmischen Elbe**
- J. Hirsch / W. Mahr  
104 Seiten 86 Bilder
- HES 45 100 Jahre Personenseitenraddampfer „RIESA“ 1897 - 1997**
- M. Kaiser  
10 Seiten 9 Bilder
- Februar 1997
- HES 46 Eine Betrachtung der Beförderungszahlen der Oberelbe – Fahrgastschiffahrt**
- J. Hirsch  
4 Seiten - Bilder
- Februar 1997
- HES 47 Vom Handsteuer zum hydraulischen Ruderantrieb – die Ruderanlagen der Oberelbe-Fahrgastschiffe**
- W. Mahr  
17 Seiten 10 Bilder 5 Anlagen
- Februar 1997
- HES 48 Loschwitz gab 3 Elbdampfern seinen Namen**
- J. Hirsch  
2 Seiten 2 Bilder
- Februar 1997

- HES 49 Nach 22 Jahren wieder ein sächsisches Dampfschiff in Leitmeritz / Litomerice**
- J. Hirsch  
12 Seiten                      10 Bilder  
Mai 1997
- HES 50 Dampfer „DIESBAR“ erneut als Filmstar**
- J. Hirsch  
5 Seiten                      7 Bilder  
Oktober 1997
- HES 51 Das 2. Dresdner Dampfschiff – Fest vom 22. Bis 24. August 1997 --- die traditionelle Parade der Fahrgastschiffe**
- J. Hirsch  
33 Seiten                      37 Bilder                      Anlagen  
November 1997
- HES 52 Chronik Luxusmotorschiff „AUGUST DER STARKE“, ex „ERNST THÄLMANN“**
- M. Kaiser  
8 Seiten                      3 Bilder  
Januar 1998
- HES 53 Chronik Luxusmotorschiff „M. D. PÖPELMANN“, ex „KARL MARX“**
- M. Kaiser  
7 Seiten                      3 Bilder  
Januar 1998
- HES 54 Chronik Luxusmotorschiff „J. F. BÖTTGER“, ex „FRIEDRICH ENGELS“**
- M. Kaiser  
7 Seiten                      3 Bilder  
Januar 1998
- HES 55 Chronik Luxusmotorschiff „GRÄFIN COSEL“, ex „WILHELM PIECK“**
- M. Kaiser  
9 Seiten                      3 Bilder  
Januar 1998
- HES 56 Kapitän Dieter Schilde – 50 Jahre im Beruf**
- M. Kaiser / J. Hirsch  
Januar 1998
- HES 57 Gedanken zur Authentizität historischer Beiträge über die Oberelbe-Schiffahrt**
- J. Hirsch  
6 Seiten                      - Bilder  
Februar 1998

- HES 58 22. Mai 1998 -- 100 Jahre PD „PIRNA“, ex „KÖNIG ALBERT“**
- J. Hirsch  
10 Seiten                      4 Bilder  
Mai 1998
- HES 59 Befehlsübermittlung zwischen Kapitän und Maschinist auf Moldau -  
Seitenrad – Dampfern**
- F. Vichta  
5 Seiten                      5 Bilder  
April 1998
- HES 60 Info zum PD „LABE“ im Sommer 1998 auf der sächs. Elbe**
- J. Hirsch  
16 Seiten                      16 Bilder  
August 1998
- HES 61 Der Prager Personenschiffahrts – Betrieb und deren letzte Raddampfer**
- J. Hirsch  
8 Seiten                      7 Bilder  
September 1998
- HES 62 Vor 60 Jahren: Indienststellung der Prager Personendampfer „ANTONIN  
SVHELA“ und „DR. EDVARD BENES“ (in Tschechisch: 60 let provozu prazskych  
osobnich parniku „ANTONIN SVEHLA“ a „DR. EDVARD BENES“ 1838 – 1998)**
- F. Vichta  
11 Seiten                      9 Bilder  
August 1998
- HES 63 Bau und Betriebseinsatz der Personendampfer „VLTAVA“ und „LABE“  
(in Tschechisch: stavba a provoz osobnich parniku „VLTAVA“ a „LABE“)**
- F. Vichta  
12 Seiten                      15 Bilder  
August 1998
- HES 64 Die Schifffahrt auf dem Machovo jezero (Hirschberger See)  
(in Tschechisch: lodni provoz na Machove jezere)**
- F. Vichta  
6 Seiten                      4 Bilder  
Juli 1998
- HES 65 120 Jahre Personenseitenraddampfer „STADT WEHLEN“ 1879 – 1999**
- M. Kaiser  
23 Seiten                      12 Bilder  
Februar 1999



- HES 66 Gebrüder Kreiser --- frühe Dampferenthusiasten**
- J. Hirsch  
4 Seiten                      3 Abbildungen                      März 1999
- HES 67 Happy Birthday zum 70-igsten!**
- J. Hirsch  
4 Seiten                      9 Bilder                      5 Anlagen                      August 1999
- HES 68 Beide Prager Seitenraddampfer in gemeinsamer Fahrt auf fast vergessener Fahrtstrecke**
- F. Vichta  
5 Seiten                      7 Bilder                      1 Anlage                      August 1999
- HES 69 Die „KRIPPEN“ ist wieder da!**
- J. Hirsch  
33 Seiten                      13 Bilder                      Dezember 1999
- HES 70 115 Jahre Personenseitenraddampfer „MEISSEN“ 1885 – 2000**
- M. Kaiser  
23 Seiten                      9 Bilder                      Januar 2000
- HES 71 Chronik des Dampfers „KRIPPEN“, ex „TETSCHEN“**
- M. Kaiser  
34 Seiten                      14 Bilder                      Dezember 2000
- HES 72 Die neue Landungsbrücke in Pillnitz**
- J. Hirsch  
7 Seiten                      24 Bilder                      März 2000
- HES 73 Die Personenschiffahrt in der Tschechischen Republik**
- F. Vichta  
6 Seiten                      15 Bilder                      6 Tabellen                      Februar 2000
- HES 74 Chronik des Dampfers „FRANTISEK JOSEF I.“  
(in Tschechisch: Parník „FRANTISEK JOSEF I.“ -- kronika lodi)**
- F. Vichta  
6 Seiten                      14 Bilder                      März 2000

- |            |           |  |                                   |                |           |                |
|------------|-----------|--|-----------------------------------|----------------|-----------|----------------|
| <b>HES</b> | <b>75</b> | <b>Jahresbericht zum Betriebsablauf 1999 auf der Talsperre Brünn<br/>(in Tschechisch: Lodni doprava 1999 – 54. Sezona)</b> | L. Kasik<br>10 Seiten             | 6 Bilder       | 1 Tabelle | Februar 2000   |
| <b>HES</b> | <b>76</b> | <b>Wiederauflebende Tradition oder Jahrhundert – Spektakel</b>   | J. Hirsch<br>22 Seiten            | 31 Abbildungen |           | September 2000 |
| <b>HES</b> | <b>77</b> | <b>Meine Reise zu historischen Dampfern in Deutschland</b>   | F. Vichta<br>6 Seiten             | 12 Bilder      |           | September 2000 |
| <b>HES</b> | <b>78</b> | <b>Die Sächsische Dampfschiffahrt und ihr 5. Dampfschiffest</b>  | F. Vichta<br>6 Seiten             | - Bilder       |           | September 2000 |
| <b>HES</b> | <b>79</b> | <b>Dampfer „DRESDEN“ --- 28 Jahre mit Kpt. K. H. Haustein<br/>(ein Bildbericht von der Abschiedsfeier)</b>                 | J. Hirsch<br>4 Seiten             | 14 Bilder      |           | Januar 2001    |
| <b>HES</b> | <b>80</b> | <b>Die Tschechischen Heckrad – Motorschlepper</b>  | J. Hirsch<br>26 Seiten            | 35 Bilder      |           | November 2001  |
| <b>HES</b> | <b>81</b> | <b>Das Dienstende eines Personendampfers</b>   | M. Kaiser<br>10 Seiten            | 16 Bilder      |           | Januar 2001    |
| <b>HES</b> | <b>82</b> | <b>Die schwerste Havarie in der Elbe- und Moldau Fahrgastschiffahrt</b>  | J. Hirsch<br>10 Seiten            | 5 Bilder       |           | März 2002      |
| <b>HES</b> | <b>83</b> | <b>Fernbedienung von Schiffsdampfmaschinen</b>   | J. Hirsch / M. Kaiser<br>9 Seiten | 5 Bilder       |           | März 2002      |

- |               |   |   |               |
|---------------|---|---|---------------|
| <b>HES 84</b> | <b>Eine oszillierende Dampfmaschine mit gegenüberliegenden Zylindern auf einem Prager Fahrgastdampfer</b> | J. Hirsch / H. Düntzsch<br>20 Seiten                      10 Bilder | März 2003     |
| <b>HES 85</b> | <b>Heidenau hat endlich wieder eine Anlegestelle</b>  | M. Kaiser<br>13 Seiten                      18 Bilder               | Juni 2003     |
| <b>HES 86</b> | <b>Eine Besonderheit bei der Kraftübertragung auf den ersten Oberelbe-Personendampfern</b>                | J. Hirsch / W. Mahr<br>10 Seiten                      4 Bilder      | April 2004    |
| <b>HES 87</b> | <b>Auch Söbrigen gehörte einst zu den Schifferhochburgen an der Oberelbe</b>                              | H. Ehrlich<br>3 Seiten                      - Bilder                | Juli 2003     |
| <b>HES 88</b> | <b>Böhmische Dampfer in Sachsen – sächsische Dampfer in Böhmen</b>  | J. Hirsch<br>9 Seiten                      8 Bilder                 | Januar 2004   |
| <b>HES 89</b> | <b>Vier Stadtteile Dresdens waren Namensgeber für Personendampfer</b>                                     | H. Ehrlich<br>4 Seiten                      - Bilder                | November 2003 |
| <b>HES 90</b> | <b>Meissen und Pillnitz – zwei Elborte mit „ihren“ Personendampfern</b>                                   | H. Ehrlich<br>7 Seiten                      - Bilder                | August 2003   |
| <b>HES 91</b> | <b>Zwei Personendampfer trugen einst den Namen der Gemeinde Herrnskretsch / Hrensko</b>                   | J. Hirsch<br>3 Seiten                      2 Bilder                 | Januar 2004   |

- HES 92 120 Jahre Technisches Denkmal Personenseitenraddampfer „DIESBAR“ 1884 – 2004**
- M. Kaiser ... 2004  
38 Seiten 16 Bilder
- HES 93 Vergessene Ortsbezeichnungen am sächsischen Elblauf**
- J. Hirsch / H. Erhardt Februar 2004  
13 Seiten 3 Anlagen
- HES 94 Ein bisher unbekannter Konkurrent der SBDG im 19. Jahrhundert?**
- J. Hirsch Februar 2004  
8 Seiten 4 Bilder
- HES 95 Der Schiffahrtsunternehmer J. P. Parrau in Dresden und Prag**
- J. Hirsch März 2004  
15 Seiten 4 Bilder
- HES 96 Gab es eins bei der Sächsisch-Böhmischen Dampfschiffahrts Gesellschaft einen 4. Dampfer mit dem Namen „SACHSEN“?**
- J. Hirsch April 2004  
6 Seiten 2 Bilder
- HES 97 Dresden – Dessau, kurzzeitiger Liniendienst der SBDA**
- J. Hirsch Juli 2005  
5 Seiten 3 Anlagen
- HES 98 110 Jahre Personenseitenraddampfer „KURORT RATHEN“ 1896 – 2006**
- M. Kaiser Februar 2006  
17 Seiten 13 Bilder
- HES 99 1945 – Die CSR übernimmt sächs. Personendampfer**
- J. Hirsch / T. Vanek Dezember 2004  
51 Seiten 15 Bilder 10 Anlagen
- HES 100 HES – der Historikkreis Elbeschiffahrt**
- Arbeitssteam HES Sommer 2004  
24 Seiten 6 Bilder

- HES 101 Vor 60 Jahren begann ein neues Kapitel in der Oberelbe – Fahrgastschifffahrt**
- J. Hirsch  
15 Seiten                      5 Bilder                      4 Anlagen                      Januar 2005
- HES 102 Die Sächsisch- Böhmisches Dampfschiffahrts Gesellschaft im 2. Weltkrieg**
- J. Hirsch  
21 Seiten                      12 Bilder                      4 Anlagen                      März 2005
- HES 103 Der Weg des Dresdner Personenschiffahrts Unternehmens SBDA zum Volkseigenen Betrieb**
- J. Hirsch  
14 Seiten                      ... Bilder                      6 Anlagen                      2005
- HES 104 120 Jahre Personenseitenraddampfer „MEISSEN“ 1885 - 2005**
- M. Kaiser / M. Fichte  
28 Seiten                      9 Bilder                      Anlagen                      März 2005
- HES 105 Die Generalreparatur der oszillierenden Verbundmaschine**
- W. Mahr  
8 Seiten                      2 Bilder                      August 2005
- HES 106 Die tschechoslowakischen Motor-Seitenrad-Schlepper**
- M. Hubert / J. Hirsch  
48 Seiten                      28 Bilder                      7 Anlagen                      Februar 2006
- HES 107 Die Seitenraddampfer „MARIE VALERIE“ auf der Moldau und Donau**
- J. Hirsch  
13 Seiten                      11 Bilder                      1 Anlage                      August 2006
- HES 108 Auf den Teichen**
- J. Hirsch / L. Peschel  
18 Seiten                      12 Bilder                      Juli 2006
- HES 109 Die Verbindung der Mittelwelle mit den Seitenwellen durch die Schleppkurbel**
- M. Kaiser  
6 Seiten                      3 Bilder                      Februar 2006

<b>HES</b>	<b>110</b>	<b>120 Jahre Personenseitenraddampfer „PILLNITZ“ 1886 - 2006</b>			
		M. Kaiser			März 2006
		24 Seiten	15 Bilder		
<b>HES</b>	<b>111</b>	<b>80 Jahre Personenseitenraddampfer „DRESDEN“ 1926 - 2006</b>			
		M. Kaiser			April 2006
		22 Seiten	15 Bilder		
<b>HES</b>	<b>112</b>	<b>Reparationsabgabe Dresdner Dampfer im Jahre 1946 an die Sowjetunion</b>			
		J. Hirsch			Juli 2006
		19 Seiten	16 Bilder		
<b>HES</b>	<b>113</b>	<b>Die internationale Fährverbindung Schöna – Hrensko</b>			
		J. Hirsch			Mai 1997
		5 Seiten	3 Bilder	Anhang	
<b>HES</b>	<b>114</b>	<b>Eine erste Fotografie der „BOHEMIA“</b>			
		J. Hirsch / M. Hubert / M. Bor			Juni 2007
		11 Seiten	7 Bilder		
<b>HES</b>	<b>115</b>	<b>Escher &amp; Wyss Dampfmaschinen auf Dresdner Dampfern</b>			
		H. Ehrlich			2007
		16 Seiten	19 Bilder		
<b>HES</b>	<b>116</b>	<b>Ein Prager Gast auf der Laubegaster Werft</b>			
		J. Hirsch / L. Peschel			Juni 2007
		15 Seiten	21 Bilder		
<b>HES</b>	<b>117</b>	<b>Bevor ein Dampfer ablegt</b>			
		M. Kaiser			Februar 2007
		7 Seiten	13 Bilder		
<b>HES</b>	<b>118</b>	<b>Bemerkenswertes Schiffs – Schicksal</b>			
		J. Hirsch			Februar 2007
		10 Seiten	8 Bilder		

- |            |            |   |           |                |
|------------|------------|---|-----------|----------------|
| <b>HES</b> | <b>119</b> | <b>Korrekturen zu den Dampfern „MEISSEN“ (II), „FRIEDRICH AUGUST“ (II), „GERMANIA“ (II)</b> |           |                |
|            |            | J. Hirsch<br>7 Seiten   | 3 Bilder  | Februar 2007   |
| <b>HES</b> | <b>120</b> | <b>Sächsische Binnenschiffer ab 1948 im Dienst der CSPL Decin</b>                           |           |                |
|            |            | J. Hirsch<br>7 Seiten   | 2 Bilder  | März 2007      |
| <b>HES</b> | <b>121</b> | <b>Die Dampfmaschine des Dampfers „DIESBAR“ 165 Jahre --- 1841 - 2006</b>                   |           |                |
|            |            | H. Werner<br>6 Seiten   | 6 Bilder  | Dezember 2006  |
| <b>HES</b> | <b>122</b> | <b>Die Masaryk Staustufe Aussig – Schreckenstein</b>  |           |                |
|            |            | J. Hirsch / P. Ebert<br>26 Seiten   | 24 Bilder | September 2007 |
| <b>HES</b> | <b>123</b> | <b>110 Jahre Personenseitenraddampfer „PIRNA“</b>   |           |                |
|            |            | M. Kaiser<br>19 Seiten  | 11 Bilder | März 2008      |
| <b>HES</b> | <b>124</b> | <b>Linie 40: Pirna – Decin –Pirna anno 2007</b>   |           |                |
|            |            | J. Hirsch<br>20 Seiten  | 22 Bilder | Dezember 2007  |
| <b>HES</b> | <b>125</b> | <b>HES – Visite auf dem Prager MS „NEPOMUK“ bei Kapitän Michael Bor</b>                     |           |                |
|            |            | J. Hirsch / H. Werner / L. Funke / L. Peschel<br>12 Seiten                                  | 17 Bilder | November 2007  |
| <b>HES</b> | <b>126</b> | <b>MS „SUMAVA“ in Laubegast – ein Zeitereignis –</b>  |           |                |
|            |            | J. Hirsch / L. Funke / P. Gommlich<br>11 Seiten   | 20 Bilder | Februar 2008   |
| <b>HES</b> | <b>127</b> | <b>Die Fahrgastschiffahrt zwischen Tetschen und Herrnskretschen und ihre Tradition</b>      |           |                |
|            |            | J. Hirsch / V. Pazourek<br>21 Seiten  | 18 Bilder | März 2008      |

- |            |            |   |            |           |              |
|------------|------------|---|------------|-----------|--------------|
| <b>HES</b> | <b>128</b> | <b>Blasewitzer Personendampfer gelangten im 20. Jahrhundert ins Baltikum</b>  |            |           |              |
|            |            | H. Werner / J. Hirsch   |            |           |              |
|            |            | ... Seiten  | ... Bilder |           |              |
| <b>HES</b> | <b>129</b> | <b>80 Jahre Personenseitenraddampfer „LEIPZIG“ 1929 – 2009</b>  |            |           |              |
|            |            | M. Kaiser   |            |           | April 2009   |
|            |            | 28 Seiten   | 12 Bilder  | 1 Anlage  |              |
| <b>HES</b> | <b>130</b> | <b>18 Jahre HES und Schriften zur Geschichte der sächsisch - böhmischen Schifffahrt</b>   |            |           |              |
|            |            | J. Hirsch   |            |           | März 2009    |
|            |            | 8 Seiten  | 5 Anlagen  |           |              |
| <b>HES</b> | <b>131</b> | <b>130 Jahre Personenseitenraddampfer „STADT WEHLEN“ 1879 – 2009</b>  |            |           |              |
|            |            | M. Kaiser   |            |           | März 2009    |
|            |            | 34 Seiten   | 13 Bilder  |           |              |
| <b>HES</b> | <b>132</b> | <b>173 Jahre Dresdner Personenschifffahrt – die Handschrift der Direktoren als Widerspiegelung des gesellschaftlichen Umfelds</b>   |            |           |              |
|            |            | J. Hirsch / L. Peschel  |            |           | März 2009    |
|            |            | 36 Seiten   | 32 Bilder  |           |              |
| <b>HES</b> | <b>133</b> | <b>Station Seusslitz – Schifffahrt, Erholungsort und Wein</b>   |            |           |              |
|            |            | M. Kaiser / J. Lehmann  |            |           | Mai 2009     |
|            |            | 8 Seiten  | 16 Bilder  |           |              |
| <b>HES</b> | <b>134</b> | <b>Ein nicht gelungener Dampfer der „RUSTONKA“</b>  |            |           |              |
|            |            | F. Vichta   |            |           | August 2002  |
|            |            | 5 Seiten  | 2 Bilder   |           |              |
| <b>HES</b> | <b>135</b> | <b>Mit dem PD „LEIPZIG“ ins Böhmisches Mittelgebirge</b>  |            |           |              |
|            |            | J. Hirsch / L. Peschel / H. Werner  |            |           | Juli 2009    |
|            |            | 30 Seiten   | 57 Bilder  | 6 Anlagen |              |
| <b>HES</b> | <b>136</b> | <b>Einbeziehung von sächsischen und böhmischen Schiffspark beim Transfer von Deutschen aus Nordböhmen in den Jahren 1945 / 1946</b> |            |           |              |
|            |            | J. Hirsch   |            |           | Oktober 2009 |
|            |            | 18 Seiten   | 6 Bilder   |           |              |



- |            |              |   |           |                |
|------------|--------------|---|-----------|----------------|
| <b>HES</b> | <b>137</b>   | <b>Chronik des Personenseitenraddampfers „AUGUSTE VICTORIA“</b>   |           |                |
|            |              | M. Kaiser   |           | Dezember 2009  |
|            |              | 12 Seiten   | 6 Bilder  |                |
| <b>HES</b> | <b>138</b>   | <b>Chronik des Personenseitenraddampfers „KAISER WILHELM“</b>   |           |                |
|            |              | M. Kaiser   |           | Januar 2010    |
|            |              | 13 Seiten   | 9 Bilder  |                |
| <b>HES</b> | <b>139</b>   | <b>Der Kriegseinsatz des PD „LEIPZIG“ in den Jahren 1943 – 1945</b>   |           |                |
|            |              | J. Hirsch   |           | März 2010      |
|            |              | 17 Seiten   | 10 Bilder |                |
| <b>HES</b> | <b>140</b>   | <b>Die sächs. - böhm. Personenschiffahrt zwischen den Jahren 1880 und 1945</b>  |           |                |
|            |              | J. Hirsch   |           | Januar 2011    |
|            |              | 30 Seiten   | 21 Bilder |                |
| <b>HES</b> | <b>141</b>   | <b>Hochwasserschutz JA— aber nicht um jeden Preis</b>   |           |                |
|            |              | H. Ehrlich  |           | Juli 2010      |
|            |              | 2 Seiten / Bilder   |           |                |
| <b>HES</b> | <b>142 d</b> | <b>Der Prager Dampfer „VLTAVA“ als Gast zum 175jährigen Jubiläum 2011 der Sächsischen Dampfschiffahrt</b>   |           |                |
|            |              | J. Hirsch / G. Zäumer   |           | September 2011 |
|            |              | 22 Seiten   | 22 Bilder |                |
| <b>HES</b> | <b>142 c</b> | <b>(Tschechische Version von HES 142 d) V ZORNEM UHLE ? Der Prager Dampfer „VLTAVA“ als Gast zum 175jährigen Jubiläum 2011 der Sächsischen Dampfschiffahrt)</b> |           |                |
|            |              | J. Hirsch   |           | September 2011 |
|            |              | 24 Seiten   | 36 Bilder |                |
| <b>HES</b> | <b>143</b>   | <b>Der langjährige Kapitän des ältesten Dresdner Raddampfers</b>  |           |                |
|            |              | J. Hirsch   |           | September 2011 |
|            |              | 17 Seiten   | 18 Bilder |                |
| <b>HES</b> | <b>144</b>   | <b>PD „VLTAVA“ und die Prager Dampfschiffahrts Gesellschaft</b>   |           |                |
|            |              | J. Hirsch   |           | Januar 2012    |
|            |              | 14 Seiten   | 25 Bilder |                |

<b>HES</b>	<b>145</b>	<b>Chronik des Personenseitenraddampfers „KÖNIGSTEIN“, heute Gaststätte „SEEPERLE“ 1892 - 2012</b>		
		M. Kaiser 14 Seiten	17 Bilder	Januar 2012
<b>HES</b>	<b>146</b>	<b>120 Jahre Personenseitenraddampfer „KRIPPEN“, ex „TETSCHEN“ 1892 - 2012</b>		
		M. Kaiser 38 Seiten	15 Bilder	Februar 2012
<b>HES</b>	<b>147</b>	<b>Das Schicksal der beiden 1917 an das Heeres-Feldbahnwesen abgegebenen Schiffe</b>		
		H. Werner 12 Seiten	12 Bilder	Februar 2013
<b>HES</b>	<b>148</b>	<b>Spezifische Dienste Dresdner Personendampfer im 2. Weltkrieg</b>		
		J. Hirsch 10 Seiten	6 Bilder	Juli 2012
<b>HES</b>	<b>149</b>	<b>Chronik des Personenseitenraddampfers „BAD SCHANDAU“</b>		
		M. Kaiser / M. Hofmann 20 Seiten	11 Bilder	Februar 2014
<b>HES</b>	<b>150</b>	<b>Der grenzüberschreitende Personenverkehr auf der sächs.-böhm. Elbe in den verschiedenen Epochen</b>		
		J. Hirsch 35 Seiten	20 Bilder	September 2012
<b>HES</b>	<b>151</b>	<b>1896 - Einführung des Oberdeckdampfers auf der sächsisch-böhmischen Elbe</b>		
		J. Hirsch 10 Seiten	8 Bilder	Juni 2013
<b>HES</b>	<b>152</b>	<b>Die Bunkerlinie im böhmischen Elbtal</b>		
		J. Hirsch 8 Seiten	17 Bilder	August 2013
<b>HES</b>	<b>153</b>	<b>Die Werft Laubegast in der Ära der BRD</b>		
		J. Hirsch 21 Seiten	25 Bilder	Januar 2014

- |            |            |   |                                  |           |           |                |
|------------|------------|---|----------------------------------|-----------|-----------|----------------|
| <b>HES</b> | <b>154</b> | <b>Die Bergung der letzten Teilstücke der einstigen Kette der Schleppschiffahrt auf der Oberelbe in den Jahren 1939 bis 1947</b>  | J. Hirsch<br>11 Seiten           | 7 Bilder  | 3 Anlagen | Februar 2014   |
| <b>HES</b> | <b>155</b> | <b>Die Restitution der Prager Dampfschiffahrts Gesellschaft A. G.</b>   | F. Vichta /J. Hirsch<br>5 Seiten |           |           | 2005 / 2014    |
| <b>HES</b> | <b>156</b> | <b>130 Jahre Personenseitenraddampfer „DIESBAR“ 1884 - 2014</b>   | M.Kaiser<br>36 Seiten            | 18 Bilder |           | März 2014      |
| <b>HES</b> | <b>157</b> | <b>(in Tschechisch) Take SBDA chtela za 30-tych let obnovit svůj lodni park (Auch die SBDA wollte in den 30-er Jahren den Schiffspark erneuern)</b>                                     | J.Hirsch<br>5 Seiten             | 2 Bilder  |           | Februar 2014   |
| <b>HES</b> | <b>158</b> | <b>Schnellboote im Personenverkehr auf der Oberelbe</b>   | J. Hirsch<br>15 Seiten           | 11 Bilder | 5 Anlagen | Mai 2014       |
| <b>HES</b> | <b>159</b> | <b>Brückenschläge über die sächs.-böhm. Elbe behinderten die Personenschiffahrt</b>   | J. Hirsch<br>20 Seiten           | 14 Bilder | 3 Anlagen | August 2014    |
| <b>HES</b> | <b>160</b> | <b>(in Tschechisch) Ozivovani tradicnich sluzebnich vztahu prazke i drazdanske osobni plavby (Wiederbelebung traditioneller Beziehungen der Prager und Dresdner Personenschiffahrt)</b> | J. Hirsch<br>14 Seiten           | 15 Bilder |           | September 2014 |
| <b>HES</b> | <b>161</b> | <b>Dresdner Dampfer beim Transfer von Aussiedlern 1945/1946</b>   | J. Hirsch / A. Bilz<br>17 Seiten | 18 Bilder | 7 Anlagen | Juni 2015      |

- HES 162 Zur Betriebsaufnahme der Dresdner Dampfer nach dem Ende des 2. Weltkrieges 1945**
- J. Hirsch / K. P. Pötschke September 2015  
 17 Seiten 20 Bilder 5 Anlagen
- HES 163 130 Jahre Personenseitenraddampfer „MEISSEN“ 1884 - 2014**
- M. Kaiser / M. Fichte Juni 2015  
 40 Seiten incl. 15 Bilder
- HES 164 Zum Betriebsablauf der Sächs. Böhm. Dampfschiffahrts Gesellschaft von Januar bis Mai 1945**
- J. Hirsch August 2015  
 12 Seiten 7 Bilder 3 Anlagen
- HES 165 18. Juni 1946 - Ausbrand PD „DRESDEN“**
- J. Hirsch April 2016  
 7 Seiten 5 Bilder
- HES 166 Aufzeichnungen zur Geschichte der sächs.-böhm. Personenschiffahrt**
- J. Hirsch Dezember 2015  
 6 Seiten
- HES 167 Zerstörung und Rettung der Salondampfer „DRESDEN“ und „LEIPZIG“**
- M. Kaiser Februar 2016  
 23 Seiten 27 Bilder
- HES 168 Verwaltung und Aufgaben der SBDG - Stationen zwischen Herrnskretsch und Leitmeritz**
- J. Hirsch Mai 2016  
 51 Seiten 14 Anlagen
- HES 169 90 Jahre Personenseitenraddampfers „DRESDEN“ 1926 - 2016**
- M. Kaiser April 2016  
 34 Seiten incl. 18 Bildern
- HES 170 Chronik des Personenseitenraddampfers „PILLNITZ“ 1886 - 2016**
- M. Kaiser August 2016  
 36 Seiten incl. 17 Bildern

- HES 171 Chronik des Personenseitenraddampfers KURORT RATHEN  
1896 - 2016**
- M. Kaiser  
28 Seiten  
10 Bilder  
September 2016
- HES 172 Chronik des Personenseitenraddampfers RIESA  
1897 – 2017**
- M. Kaiser  
33 Seiten  
21 Bilder  
März 2017
- HES 173 160 Jahre – Eine Prager Dampfmaschine im Personendampfer  
STADT WEHLEN**
- M. Kaiser  
31 Seiten  
23 Bilder  
Dezember 2017
- HES 174 PD EINHEIT – Das Arbeitspferd der Dresdner Gesellschaft**
- J. Hirsch / A. Bilz  
35 Seiten  
27 Bilder  
Mai 2017
- HES 175 Die Personenschiffahrt auf dem Macha - See**
- M. Bor / J. Hirsch  
11 Seiten  
15 Bilder  
September 2017
- HES 176 Chronik des Personendampfers PIRNA  
1898 - 2018**
- M. Kaiser  
35 Seiten  
18 Bilder  
Mai 2018
- HES 177 Der Turbinendampfer PREMYSL in Prag**
- M. Bor / J. Hirsch / A. Bilz  
11 Seiten  
15 Bilder  
Februar 2018
- HES 178 Das Küchenschiff HERRNSKRETSCHEN im Frühjahr 1945**
- J. Hirsch  
8 Seiten  
8 Bilder  
Mai 2018

- HES 179 Fast vergessene Dresdner Dampfer**
- J. Hirsch / P. Pötschke  
7 Seiten 6 Bilder  
September 2018
- HES 180 Ernst Kuchenbuch – Direktor der SBDG 1894 - 1902**
- J. Hirsch  
12 Seiten 3 Anlagen 11 Bilder  
Oktober 2018  
& März 2019
- HES 181 1. September 1939 – Beginn des 2. Weltkrieges und seine Auswirkungen auf den Betriebsablauf der S.B.D.G.**
- J. Hirsch / P. Pötschke  
16 Seiten 26 Bilder  
Dezember 2018
- HES 182 Dresdner Dampfer nutzte man auch für gesellschaftspolitische Ziele**
- J. Hirsch / A. Bilz  
30 Seiten 38 Bilder  
Februar 2019
- HES 183 Chronik des Personendampfers LEIPZIG 1929 - 2019**
- M. Kaiser  
41 Seiten 1 Anlage 20 Bilder  
März 2019
- HES 184 Chronik des Personendampfers STADT WEHLEN 1879 - 2019**
- M. Kaiser  
55 Seiten 24 Bilder  
März 2019
- HES 185 Chronik des Motorschiffes AUGUST DER STARKE 1994 - 2019**
- M. Kaiser  
13 Seiten 5 Bilder  
Mai 2019
- HES 186 Chronik des Motorschiffes GRÄFIN COSEL 1994 - 2019**
- M. Kaiser  
14 Seiten 4 Bilder  
Mai 2019

**HES 187    1944 / 45 Dresdner Dampfer im Dienst der Junkerswerke Dessau**

J. Hirsch / A. Bilz  
11 Seiten    4 Anlagen    0 Bilder

Juni 2019