

Interne Schriftenreihe des Historikerkreis Elbeschiffahrt Dresden

- | | | | |
|---------------|--|---|---|
| HES 01 | Neue Aspekte zur Herkunft von Maschinen und Hauptwelle des Oberelbe-Dampfers „DIESBAR“ | J. Hirsch / M. Bor
6 Seiten | Juli 1991 |
| HES 02 | „Wir haben Zeit“, das Motto einer Sonderfahrt des PD „WELTFRIEDEN“ am 19. Juni 1988 | J. Hirsch
9 Seiten | 5 Bilder
November 1991 |
| HES 03 | Ein Dampfer kehrt zurück (PD „KRIPPEN“) | J. Hirsch
6 Seiten | 6 Bilder
Dezember 1991 |
| HES 04 | In Europa wiedererstandene historische Personen-Seitenraddampfer | J. Hirsch / W. Zimmermann
M. Bor / W. Jau
26 Seiten | 16 Bilder
Februar 1992 |
| HES 05 | Chronik des ersten Oberdeckdampfers auf der sächs. –böhm. Elbe, PD „BODENBACH“ | J. Hirsch
19 Seiten | 12 Bilder
Dezember 1992 |
| HES 06 | Die Stadt Usti n. L. (Aussig) als Namenspatron von Elbe-Personendampfern | J. Hirsch
7 Seiten | 4 Bilder
Dezember 1992 |
| HES 07 | Dampfboot „BOHEMIA“ (I) 1841 in Böhmen --- Dampfer „DIESBAR“ 1992 in Sachsen --- , dieselbe Penn’sche Dampfmaschine | J. Hirsch / M. Bor / W. Mahr
14 Seiten | 2 Bilder
2 Anlagen
Dezember 1992 |
| HES 08 | Gedanken zur „BOHEMIA“ – Maschine aus dem Jahre 1841 | W. Mahr
13 Seiten | 7 Skizzen
2 Anlagen
November 1992 |

- HES 09 Die Auswirkungen politischer Konfrontationen auf den Betriebsablauf der Sächs.- Böhm. Personenschiffahrt**
- J. Hirsch November 1993
17 Seiten
- HES 10 Die zwei Dampfer „KOENIG JOHANN“ der ehemaligen SBDG**
- J. Hirsch November 1993
4 Seiten 5 Bilder
- HES 11 Die Gestaltung der Radkastenspiegel der Oberelbe-Personendampfer**
- W. Zimmermann Dezember 1993
15 Seiten 21 Abbildungen
- HES 12 Die einstige „FLIEGENDE FÄHRE“ in Laubegast --- eine Besonderheit unter den sächs. Seilfähren**
- J. Hirsch Februar 1994
12 Seiten 11 Bilder
- HES 13 Wie die Elbe in ihr heutiges Bett gezwungen wurde**
- H. Ehrlich Januar 1994
3 Seiten 1 Plan
- HES 14 Die Bedeutung der einstigen Ausschiffungsplätze an der Elbe unter besonderer Berücksichtigung des Ausladeplatzes in Zschieren**
- H. Ehrlich April 1992
8 Seiten 2 Bilder 3 Anlagen
- HES 15 HOCHWASSERKATASTROPHEN – über Jahrhunderte eine ständige Bedrohung Südöstlichen Raum von Dresden**
- H. Ehrlich Dezember 1993
4 Seiten 1 Plan
- HES 16 Als Kähne die Elbgemeinden noch mit Kohle und anderen Gütern versorgten**
- H. Ehrlich Januar 1994
2 Seiten 4 Bilder

HES 17 Schrägliegende Verbundmaschinen mit JOY – Steuerung für die Neubauten der Sächsisch-Böhmischen Dampfschiffahrts Gesellschaft - 1899 bis 1925

W. Mahr
12 Seiten 9 Bilder 6 Anlagen Februar 1994

HES 18 Die Havarien in der Sächs.-Böhm. Fahrgastschiffahrt

J. Hirsch
24 Seiten 16 Bilder April 1994

HES 19 Chronik des Personendampfers „KRIPPEN“ (II), ex „TETSCHEN“

H. Ehrlich
8 Seiten 15 Bilder Februar 1994

HES 20 Der Antrieb der Oberelbe Fahrgastschiffe mittels Schaufelräder

W. Mahr
15 Seiten 8 Abbildungen Januar 1995

HES 21 Höhen und Tiefen in der Geschichte der Sächs.- Böhm. Dampfschiffahrts Gesellschaft

H. Ehrlich
26 Seiten 15 Bilder Mai 1995

HES 22 Über die Namensgebung der Oberelbe – Fahrgastschiffe

J. Hirsch
11 Seiten 6 Bilder 3 Anlagen Februar 1995

HES 23 Die erste Schiffsdampfmaschine in Sachsen und Mecklenburg -- wieso ging jeder seinen eigenen Weg?

J. Hirsch / W. Mahr
14 Seiten 14 Abbildungen

HES 24 Zur Geschichte des Schiffsbestandes der Oberelbe – Fahrgastschiffahrt (9 – Teilige Serie)

J. Hirsch / W. Mahr / H. Ehrlich

- I Hirsch: Einige Sonderlinge
- II Hirsch: Bemerkenswerte Schiffspaare
- III Hirsch: Einführung der Hochdruck – Dampfmaschine
- IV Hirsch: Der erste Oberdeckdampfer
- V Mahr: Ablösung des Antriebs der Schaufelräder durch

- | | | | |
|------------|-----------|--|--------------|
| | | Propeller | |
| | VI | Der technisch maximale Elbdampfer | |
| | VII | Hirsch: Seit wann ein Decksalon | |
| | VIII | Hirsch: Besondere Fahrgäste | |
| | IX | Ehrlich: Odyssee des PD „KRIPPEN“ | |
| | | 74 Seiten | 45 Bilder |
| HES | 25 | 1896 – 1996 --- 100 Jahre Seitenrad-Personendampfer „KURORT RATHEN“,
ex „BASTEI“ | |
| | | H. Ehrlich / J. Hirsch / W. Quinger | Juli 1995 |
| | | 12 Seiten | 12 Bilder |
| HES | 26 | Das mecklenburgische Dampfschiff „ALBAN“ und seine maschinentechnischen Einrichtungen | |
| | | W. Mahr | Juni 1995 |
| | | 12 Seiten | |
| HES | 27 | Elbausbau zwischen Dresden und Pirna --- Entwürfe und Wirklichkeit | |
| | | H. Ehrlich | Januar 1994 |
| | | 5 Seiten | |
| HES | 28 | 70 Jahre Personenseitenraddampfer „DRESDEN“ 1926 – 1996 | |
| | | M. Kaiser | Januar 1996 |
| | | 15 Seiten | 14 Bilder |
| HES | 29 | 110 Jahre Personenseitenraddampfer „PILLNITZ“ 1886 – 1996 | |
| | | M. Kaiser | Januar 1996 |
| | | 19 Seiten | 14 Bilder |
| HES | 30 | Chronik des Personenseitenraddampfers „LEIPZIG“ | |
| | | M. Kaiser | Februar 1996 |
| | | 13 Seiten | 11 Bilder |
| HES | 31 | Die Ablösung des Antriebes mit Schaufelräder durch Propeller | |
| | | W. Mahr | Januar 1996 |
| | | 8 Seiten | 4 Bilder |

- HES 32 Die attraktivsten Werbeplakate in der Geschichte der Dresdner und Prager Personen-Dampfschiffahrt**
- J. Hirsch März 1996
4 Seiten 2 Abbildungen
- HES 33 Die letzten (?) Fahrten von PD „JUNGER PIONIER“, ex „KARLSBAD“ und PD „SCHMILKA“, ex „HOHENZOLLERN“**
- J. Hirsch März 1996
6 Seiten 10 Bilder
- HES 34 Vor 130 Jahren: --- Die Dresdner Raddampferflotte auf der Flucht vor preußischen Truppen**
- H. Ehrlich Juni 1996
2 Seiten - Bilder
- HES 35 Der Anteil ausländischer Maschinenbaubetriebe an der Entwicklung der sächs. Dampfschiffahrt**
- H. Ehrlich
13 Seiten 9 Bilder
- HES 36 Mit der letzten betriebsfähigen Elbedampffähre auf Langfahrt nach Böhmen**
- J. Hirsch Dezember 1996
5 Seiten 3 Anlagen
- HES 37 Das seltsame Ereignis in dem Berufsleben eines Binnenschiffers**
- J. Hirsch Januar 1997
14 Seiten 10 Bilder
- HES 38 Chronik Personenseitenraddampfer „PIRNA“**
- M. Kaiser Dezember 1996
13 Seiten 11 Bilder
- HES 39 100 Jahr Personenseitenraddampfer „SCHMILKA“ 1897 – 1997**
- M. Kaiser Dezember 1996
12 Seiten 10 Bilder

- HES 49 Nach 22 Jahren wieder ein sächsisches Dampfschiff in Leitmeritz / Litomerice**
- J. Hirsch
12 Seiten 10 Bilder
Mai 1997
- HES 50 Dampfer „DIESBAR“ erneut als Filmstar**
- J. Hirsch
5 Seiten 7 Bilder
Oktober 1997
- HES 51 Das 2. Dresdner Dampfschiff – Fest vom 22. Bis 24. August 1997 --- die traditionelle Parade der Fahrgastschiffe**
- J. Hirsch
33 Seiten 37 Bilder Anlagen
November 1997
- HES 52 Chronik Luxusmotorschiff „AUGUST DER STARKE“, ex „ERNST THÄLMANN“**
- M. Kaiser
8 Seiten 3 Bilder
Januar 1998
- HES 53 Chronik Luxusmotorschiff „M. D. PÖPELMANN“, ex „KARL MARX“**
- M. Kaiser
7 Seiten 3 Bilder
Januar 1998
- HES 54 Chronik Luxusmotorschiff „J. F. BÖTTGER“, ex „FRIEDRICH ENGELS“**
- M. Kaiser
7 Seiten 3 Bilder
Januar 1998
- HES 55 Chronik Luxusmotorschiff „GRÄFIN COSEL“, ex „WILHELM PIECK“**
- M. Kaiser
9 Seiten 3 Bilder
Januar 1998
- HES 56 Kapitän Dieter Schilde – 50 Jahre im Beruf**
- M. Kaiser / J. Hirsch
Januar 1998
- HES 57 Gedanken zur Authentizität historischer Beiträge über die Oberelbe-Schiffahrt**
- J. Hirsch
6 Seiten - Bilder
Februar 1998

- HES 58 22. Mai 1998 -- 100 Jahre PD „PIRNA“, ex „KÖNIG ALBERT“**
- J. Hirsch
10 Seiten 4 Bilder
Mai 1998
- HES 59 Befehlsübermittlung zwischen Kapitän und Maschinist auf Moldau -
Seitenrad – Dampfern**
- F. Vichta
5 Seiten 5 Bilder
April 1998
- HES 60 Info zum PD „LABE“ im Sommer 1998 auf der sächs. Elbe**
- J. Hirsch
16 Seiten 16 Bilder
August 1998
- HES 61 Der Prager Personenschiffahrts – Betrieb und deren letzte Raddampfer**
- J. Hirsch
8 Seiten 7 Bilder
September 1998
- HES 62 Vor 60 Jahren: Indienststellung der Prager Personendampfer „ANTONIN
SVHELA“ und „DR. EDVARD BENES“ (in Tschechisch: 60 let provozu prazskych
osobnich parniku „ANTONIN SVEHLA“ a „DR. EDVARD BENES“ 1838 – 1998)**
- F. Vichta
11 Seiten 9 Bilder
August 1998
- HES 63 Bau und Betriebseinsatz der Personendampfer „VLTAVA“ und „LABE“
(in Tschechisch: stavba a provoz osobnich parniku „VLTAVA“ a „LABE“)**
- F. Vichta
12 Seiten 15 Bilder
August 1998
- HES 64 Die Schifffahrt auf dem Machovo jezero (Hirschberger See)
(in Tschechisch: lodni provoz na Machove jezere)**
- F. Vichta
6 Seiten 4 Bilder
Juli 1998
- HES 65 120 Jahre Personenseitenraddampfer „STADT WEHLEN“ 1879 – 1999**
- M. Kaiser
23 Seiten 12 Bilder
Februar 1999

- HES 66 Gebrüder Kreiser --- frühe Dampferenthusiasten**
- J. Hirsch
4 Seiten 3 Abbildungen März 1999
- HES 67 Happy Birthday zum 70-igsten!**
- J. Hirsch
4 Seiten 9 Bilder 5 Anlagen August 1999
- HES 68 Beide Prager Seitenraddampfer in gemeinsamer Fahrt auf fast vergessener Fahrtstrecke**
- F. Vichta
5 Seiten 7 Bilder 1 Anlage August 1999
- HES 69 Die „KRIPPEN“ ist wieder da!**
- J. Hirsch
33 Seiten 13 Bilder Dezember 1999
- HES 70 115 Jahre Personenseitenraddampfer „MEISSEN“ 1885 – 2000**
- M. Kaiser
23 Seiten 9 Bilder Januar 2000
- HES 71 Chronik des Dampfers „KRIPPEN“, ex „TETSCHEN“**
- M. Kaiser
34 Seiten 14 Bilder Dezember 2000
- HES 72 Die neue Landungsbrücke in Pillnitz**
- J. Hirsch
7 Seiten 24 Bilder März 2000
- HES 73 Die Personenschiffahrt in der Tschechischen Republik**
- F. Vichta
6 Seiten 15 Bilder 6 Tabellen Februar 2000
- HES 74 Chronik des Dampfers „FRANTISEK JOSEF I.“
(in Tschechisch: Parník „FRANTISEK JOSEF I.“ -- kronika lodi)**
- F. Vichta
6 Seiten 14 Bilder März 2000

- HES 75 Jahresbericht zum Betriebsablauf 1999 auf der Talsperre Brünn
(in Tschechisch: Lodni doprava 1999 – 54. Sezona)**
- L. Kasik
10 Seiten 6 Bilder 1 Tabelle
Februar 2000
- HES 76 Wiederauflebende Tradition oder Jahrhundert – Spektakel**
- J. Hirsch
22 Seiten 31 Abbildungen
September 2000
- HES 77 Meine Reise zu historischen Dampfern in Deutschland**
- F. Vichta
6 Seiten 12 Bilder
September 2000
- HES 78 Die Sächsische Dampfschiffahrt und ihr 5. Dampfschiffest**
- F. Vichta
6 Seiten - Bilder
September 2000
- HES 79 Dampfer „DRESDEN“ --- 28 Jahre mit Kpt. K. H. Haustein
(ein Bildbericht von der Abschiedsfeier)**
- J. Hirsch
4 Seiten 14 Bilder
Januar 2001
- HES 80 Die Tschechischen Heckrad – Motorschlepper**
- J. Hirsch
26 Seiten 35 Bilder
November 2001
- HES 81 Das Dienstende eines Personendampfers**
- M. Kaiser
10 Seiten 16 Bilder
Januar 2001
- HES 82 Die schwerste Havarie in der Elbe- und Moldau Fahrgastschiffahrt**
- J. Hirsch
10 Seiten 5 Bilder
März 2002
- HES 83 Fernbedienung von Schiffsdampfmaschinen**
- J. Hirsch / M. Kaiser
9 Seiten 5 Bilder
März 2002

- HES 84 Eine oszillierende Dampfmaschine mit gegenüberliegenden Zylindern auf einem Prager Fahrgastdampfer**
- J. Hirsch / H. Düntzsch März 2003
 20 Seiten 10 Bilder
- HES 85 Heidenau hat endlich wieder eine Anlegestelle**
- M. Kaiser Juni 2003
 13 Seiten 18 Bilder
- HES 86 Eine Besonderheit bei der Kraftübertragung auf den ersten Oberelbe-Personendampfern**
- J. Hirsch / W. Mahr April 2004
 10 Seiten 4 Bilder
- HES 87 Auch Söbrigen gehörte einst zu den Schifferhochburgen an der Oberelbe**
- H. Ehrlich Juli 2003
 3 Seiten - Bilder
- HES 88 Böhmisches Dampf in Sachsen – sächsische Dampf in Böhmen**
- J. Hirsch Januar 2004
 9 Seiten 8 Bilder
- HES 89 Vier Stadtteile Dresdens waren Namensgeber für Personendampfer**
- H. Ehrlich November 2003
 4 Seiten - Bilder
- HES 90 Meissen und Pillnitz – zwei Elborte mit „ihren“ Personendampfern**
- H. Ehrlich August 2003
 7 Seiten - Bilder
- HES 91 Zwei Personendampfer trugen einst den Namen der Gemeinde Herrnskretsch / Hrensko**
- J. Hirsch Januar 2004
 3 Seiten 2 Bilder

- | | | | |
|----------------|---|-----------|---------------|
| HES 92 | 120 Jahre Technisches Denkmal Personenseitenraddampfer „DIESBAR“ 1884 – 2004 | | |
| | M. Kaiser | | ... 2004 |
| | 38 Seiten | 16 Bilder | |
| HES 93 | Vergessene Ortsbezeichnungen am sächsischen Elblauf | | |
| | J. Hirsch / H. Erhardt | | Februar 2004 |
| | 13 Seiten | 3 Anlagen | |
| HES 94 | Ein bisher unbekannter Konkurrent der SBDG im 19. Jahrhundert? | | |
| | J. Hirsch | | Februar 2004 |
| | 8 Seiten | 4 Bilder | |
| HES 95 | Der Schiffahrtsunternehmer J. P. Parrau in Dresden und Prag | | |
| | J. Hirsch | | März 2004 |
| | 15 Seiten | 4 Bilder | |
| HES 96 | Gab es eins bei der Sächsisch-Böhmischen Dampfschiffahrts Gesellschaft einen 4. Dampfer mit dem Namen „SACHSEN“? | | |
| | J. Hirsch | | April 2004 |
| | 6 Seiten | 2 Bilder | |
| HES 97 | Dresden – Dessau, kurzzeitiger Liniendienst der SBDA | | |
| | J. Hirsch | | Juli 2005 |
| | 5 Seiten | 3 Anlagen | |
| HES 98 | 110 Jahre Personenseitenraddampfer „KURORT RATHEN“ 1896 – 2006 | | |
| | M. Kaiser | | Februar 2006 |
| | 17 Seiten | 13 Bilder | |
| HES 99 | 1945 – Die CSR übernimmt sächs. Personendampfer | | |
| | J. Hirsch / T. Vanek | | Dezember 2004 |
| | 51 Seiten | 15 Bilder | 10 Anlagen |
| HES 100 | HES – der Historikkreis Elbeschiffahrt | | |
| | Arbeitsteam HES | | Sommer 2004 |
| | 24 Seiten | 6 Bilder | |

- HES 101 Vor 60 Jahren begann ein neues Kapitel in der Oberelbe – Fahrgastschifffahrt**
- J. Hirsch
15 Seiten 5 Bilder 4 Anlagen Januar 2005
- HES 102 Die Sächsisch- Böhmisches Dampfschiffahrts Gesellschaft im 2. Weltkrieg**
- J. Hirsch
21 Seiten 12 Bilder 4 Anlagen März 2005
- HES 103 Der Weg des Dresdner Personenschiffahrts Unternehmens SBDA zum Volkseigenen Betrieb**
- J. Hirsch
14 Seiten ... Bilder 6 Anlagen 2005
- HES 104 120 Jahre Personenseitenraddampfer „MEISSEN“ 1885 - 2005**
- M. Kaiser / M. Fichte
28 Seiten 9 Bilder Anlagen März 2005
- HES 105 Die Generalreparatur der oszillierenden Verbundmaschine**
- W. Mahr
8 Seiten 2 Bilder August 2005
- HES 106 Die tschechoslowakischen Motor-Seitenrad-Schlepper**
- M. Hubert / J. Hirsch
48 Seiten 28 Bilder 7 Anlagen Februar 2006
- HES 107 Die Seitenraddampfer „MARIE VALERIE“ auf der Moldau und Donau**
- J. Hirsch
13 Seiten 11 Bilder 1 Anlage August 2006
- HES 108 Auf den Teichen**
- J. Hirsch / L. Peschel
18 Seiten 12 Bilder Juli 2006
- HES 109 Die Verbindung der Mittelwelle mit den Seitenwellen durch die Schleppkurbel**
- M. Kaiser
6 Seiten 3 Bilder Februar 2006

HES	110	120 Jahre Personenseitenraddampfer „PILLNITZ“ 1886 - 2006			
		M. Kaiser			März 2006
		24 Seiten	15 Bilder		
HES	111	80 Jahre Personenseitenraddampfer „DRESDEN“ 1926 - 2006			
		M. Kaiser			April 2006
		22 Seiten	15 Bilder		
HES	112	Reparationsabgabe Dresdner Dampfer im Jahre 1946 an die Sowjetunion			
		J. Hirsch			Juli 2006
		19 Seiten	16 Bilder		
HES	113	Die internationale Fährverbindung Schöna – Hrensko			
		J. Hirsch			Mai 1997
		5 Seiten	3 Bilder	Anhang	
HES	114	Eine erste Fotografie der „BOHEMIA“			
		J. Hirsch / M. Hubert / M. Bor			Juni 2007
		11 Seiten	7 Bilder		
HES	115	Escher & Wyss Dampfmaschinen auf Dresdner Dampfern			
		H. Ehrlich			2007
		16 Seiten	19 Bilder		
HES	116	Ein Prager Gast auf der Laubegaster Werft			
		J. Hirsch / L. Peschel			Juni 2007
		15 Seiten	21 Bilder		
HES	117	Bevor ein Dampfer ablegt			
		M. Kaiser			Februar 2007
		7 Seiten	13 Bilder		
HES	118	Bemerkenswertes Schiffs – Schicksal			
		J. Hirsch			Februar 2007
		10 Seiten	8 Bilder		

- | | | | | |
|------------|------------|---|-----------|----------------|
| HES | 119 | Korrekturen zu den Dampfern „MEISSEN“ (II), „FRIEDRICH AUGUST“ (II), „GERMANIA“ (II) | | |
| | | J. Hirsch | | Februar 2007 |
| | | 7 Seiten | 3 Bilder | |
| HES | 120 | Sächsische Binnenschiffer ab 1948 im Dienst der CSPL Decin | | |
| | | J. Hirsch | | März 2007 |
| | | 7 Seiten | 2 Bilder | |
| HES | 121 | Die Dampfmaschine des Dampfers „DIESBAR“ 165 Jahre --- 1841 - 2006 | | |
| | | H. Werner | | Dezember 2006 |
| | | 6 Seiten | 6 Bilder | |
| HES | 122 | Die Masaryk Staustufe Aussig – Schreckenstein | | |
| | | J. Hirsch / P. Ebert | | September 2007 |
| | | 26 Seiten | 24 Bilder | |
| HES | 123 | 110 Jahre Personenseitenraddampfer „PIRNA“ | | |
| | | M. Kaiser | | März 2008 |
| | | 19 Seiten | 11 Bilder | |
| HES | 124 | Linie 40: Pirna – Decin –Pirna anno 2007 | | |
| | | J. Hirsch | | Dezember 2007 |
| | | 20 Seiten | 22 Bilder | |
| HES | 125 | HES – Visite auf dem Prager MS „NEPOMUK“ bei Kapitän Michael Bor | | |
| | | J. Hirsch / H. Werner / L. Funke / L. Peschel | | November 2007 |
| | | 12 Seiten | 17 Bilder | |
| HES | 126 | MS „SUMAVA“ in Laubegast – ein Zeitereignis – | | |
| | | J. Hirsch / L. Funke / P. Gommlich | | Februar 2008 |
| | | 11 Seiten | 20 Bilder | |
| HES | 127 | Die Fahrgastschiffahrt zwischen Tetschen und Herrnskretschen und ihre Tradition | | |
| | | J. Hirsch / V. Pazourek | | März 2008 |
| | | 21 Seiten | 18 Bilder | |

- | | | | | | |
|------------|------------|---|------------|-----------|--------------|
| HES | 128 | Blasewitzer Personendampfer gelangten im 20. Jahrhundert ins Baltikum | | | |
| | | H. Werner / J. Hirsch | | | |
| | | ... Seiten | ... Bilder | | |
| HES | 129 | 80 Jahre Personenseitenraddampfer „LEIPZIG“ 1929 – 2009 | | | |
| | | M. Kaiser | | | April 2009 |
| | | 28 Seiten | 12 Bilder | 1 Anlage | |
| HES | 130 | 18 Jahre HES und Schriften zur Geschichte der sächsisch - böhmischen Schifffahrt | | | |
| | | J. Hirsch | | | März 2009 |
| | | 8 Seiten | 5 Anlagen | | |
| HES | 131 | 130 Jahre Personenseitenraddampfer „STADT WEHLEN“ 1879 – 2009 | | | |
| | | M. Kaiser | | | März 2009 |
| | | 34 Seiten | 13 Bilder | | |
| HES | 132 | 173 Jahre Dresdner Personenschifffahrt – die Handschrift der Direktoren als Widerspiegelung des gesellschaftlichen Umfelds | | | |
| | | J. Hirsch / L. Peschel | | | März 2009 |
| | | 36 Seiten | 32 Bilder | | |
| HES | 133 | Station Seusslitz – Schifffahrt, Erholungsort und Wein | | | |
| | | M. Kaiser / J. Lehmann | | | Mai 2009 |
| | | 8 Seiten | 16 Bilder | | |
| HES | 134 | Ein nicht gelungener Dampfer der „RUSTONKA“ | | | |
| | | F. Vichta | | | August 2002 |
| | | 5 Seiten | 2 Bilder | | |
| HES | 135 | Mit dem PD „LEIPZIG“ ins Böhmisches Mittelgebirge | | | |
| | | J. Hirsch / L. Peschel / H. Werner | | | Juli 2009 |
| | | 30 Seiten | 57 Bilder | 6 Anlagen | |
| HES | 136 | Einbeziehung von sächsischen und böhmischen Schiffspark beim Transfer von Deutschen aus Nordböhmen in den Jahren 1945 / 1946 | | | |
| | | J. Hirsch | | | Oktober 2009 |
| | | 18 Seiten | 6 Bilder | | |

- | | | | | |
|------------|--------------|---|-----------|----------------|
| HES | 137 | Chronik des Personenseitenraddampfers „AUGUSTE VICTORIA“ | | |
| | | M. Kaiser | | Dezember 2009 |
| | | 12 Seiten | 6 Bilder | |
| HES | 138 | Chronik des Personenseitenraddampfers „KAISER WILHELM“ | | |
| | | M. Kaiser | | Januar 2010 |
| | | 13 Seiten | 9 Bilder | |
| HES | 139 | Der Kriegseinsatz des PD „LEIPZIG“ in den Jahren 1943 – 1945 | | |
| | | J. Hirsch | | März 2010 |
| | | 17 Seiten | 10 Bilder | |
| HES | 140 | Die sächs. - böhm. Personenschiffahrt zwischen den Jahren 1880 und 1945 | | |
| | | J. Hirsch | | Januar 2011 |
| | | 30 Seiten | 21 Bilder | |
| HES | 141 | Hochwasserschutz JA— aber nicht um jeden Preis | | |
| | | H. Ehrlich | | Juli 2010 |
| | | 2 Seiten / Bilder | | |
| HES | 142 d | Der Prager Dampfer „VLTAVA“ als Gast zum 175jährigen Jubiläum 2011 der Sächsischen Dampfschiffahrt | | |
| | | J. Hirsch / G. Zäumer | | September 2011 |
| | | 22 Seiten | 22 Bilder | |
| HES | 142 c | (Tschechische Version von HES 142 d) V ZORNEM UHLE ? Der Prager Dampfer „VLTAVA“ als Gast zum 175jährigen Jubiläum 2011 der Sächsischen Dampfschiffahrt) | | |
| | | J. Hirsch | | September 2011 |
| | | 24 Seiten | 36 Bilder | |
| HES | 143 | Der langjährige Kapitän des ältesten Dresdner Raddampfers | | |
| | | J. Hirsch | | September 2011 |
| | | 17 Seiten | 18 Bilder | |
| HES | 144 | PD „VLTAVA“ und die Prager Dampfschiffahrts Gesellschaft | | |
| | | J. Hirsch | | Januar 2012 |
| | | 14 Seiten | 25 Bilder | |

- | | | | | |
|------------|------------|--|-----------|----------------|
| HES | 145 | Chronik des Personenseitenraddampfers „KÖNIGSTEIN“, heute Gaststätte „SEEPERLE“ 1892 - 2012 | | |
| | | M. Kaiser | | Januar 2012 |
| | | 14 Seiten | 17 Bilder | |
| HES | 146 | 120 Jahre Personenseitenraddampfer „KRIPPEN“, ex „TETSCHEN“ 1892 - 2012 | | |
| | | M. Kaiser | | Februar 2012 |
| | | 38 Seiten | 15 Bilder | |
| HES | 147 | Das Schicksal der beiden 1917 an das Heeres-Feldbahnwesen abgegebenen Schiffe | | |
| | | H. Werner | | Februar 2013 |
| | | 12 Seiten | 12 Bilder | |
| HES | 148 | Spezifische Dienste Dresdner Personendampfer im 2. Weltkrieg | | |
| | | J. Hirsch | | Juli 2012 |
| | | 10 Seiten | 6 Bilder | |
| HES | 149 | Chronik des Personenseitenraddampfers „BAD SCHANDAU“ | | |
| | | M. Kaiser / M. Hofmann | | Februar 2014 |
| | | 20 Seiten | 11 Bilder | |
| HES | 150 | Der grenzüberschreitende Personenverkehr auf der sächs.-böhm. Elbe in den verschiedenen Epochen | | |
| | | J. Hirsch | | September 2012 |
| | | 35 Seiten | 20 Bilder | |
| HES | 151 | 1896 - Einführung des Oberdeckdampfers auf der sächsisch-böhmischen Elbe | | |
| | | J. Hirsch | | Juni 2013 |
| | | 10 Seiten | 8 Bilder | |
| HES | 152 | Die Bunkerlinie im böhmischen Elbtal | | |
| | | J. Hirsch | | August 2013 |
| | | 8 Seiten | 17 Bilder | |
| HES | 153 | Die Werft Laubegast in der Ära der BRD | | |
| | | J. Hirsch | | Januar 2014 |
| | | 21 Seiten | 25 Bilder | |

- HES 154 Die Bergung der letzten Teilstücke der einstigen Kette der Schleppschiffahrt auf der Oberelbe in den Jahren 1939 bis 1947**
- J. Hirsch
11 Seiten 7 Bilder 3 Anlagen
Februar 2014
- HES 155 Die Restitution der Prager Dampfschiffahrts Gesellschaft A. G.**
- F. Vichta /J. Hirsch
5 Seiten
2005 / 2014
- HES 156 130 Jahre Personenseitenraddampfer „DIESBAR“ 1884 - 2014**
- M.Kaiser
36 Seiten 18 Bilder
März 2014
- HES 157 (in Tschechisch) Take SBDA chtela za 30-tych let obnovit svůj lodni park (Auch die SBDA wollte in den 30-er Jahren den Schiffspark erneuern)**
- J.Hirsch
5 Seiten 2 Bilder
Februar 2014
- HES 158 Schnellboote im Personenverkehr auf der Oberelbe**
- J. Hirsch
15 Seiten 11 Bilder 5 Anlagen
Mai 2014
- HES 159 Brückenschläge über die sächs.-böhm. Elbe behinderten die Personenschiffahrt**
- J. Hirsch
20 Seiten 14 Bilder 3 Anlagen
August 2014
- HES 160 (in Tschechisch) Ozivovani tradicnich sluzebnich vztahu prazke i drazdanske osobni plavby (Wiederbelebung traditioneller Beziehungen der Prager und Dresdner Personenschiffahrt)**
- J. Hirsch
14 Seiten 15 Bilder
September 2014
- HES 161 Dresdner Dampfer beim Transfer von Aussiedlern 1945/1946**
- J. Hirsch / A. Bilz
17 Seiten 18 Bilder 7 Anlagen
Juni 2015

- HES 162 Zur Betriebsaufnahme der Dresdner Dampfer nach dem Ende des 2. Weltkrieges 1945**
- J. Hirsch / K. P. Pötschke September 2015
 17 Seiten 20 Bilder 5 Anlagen
- HES 163 130 Jahre Personenseitenraddampfer „MEISSEN“ 1884 - 2014**
- M. Kaiser / M. Fichte Juni 2015
 40 Seiten incl. 15 Bilder
- HES 164 Zum Betriebsablauf der Sächs. Böhm. Dampfschiffahrts Gesellschaft von Januar bis Mai 1945**
- J. Hirsch August 2015
 12 Seiten 7 Bilder 3 Anlagen
- HES 165 18. Juni 1946 - Ausbrand PD „DRESDEN“**
- J. Hirsch April 2016
 7 Seiten 5 Bilder
- HES 166 Aufzeichnungen zur Geschichte der sächs.-böhm. Personenschiffahrt**
- J. Hirsch Dezember 2015
 6 Seiten
- HES 167 Zerstörung und Rettung der Salondampfer „DRESDEN“ und „LEIPZIG“**
- M. Kaiser Februar 2016
 23 Seiten 27 Bilder
- HES 168 Verwaltung und Aufgaben der SBDG - Stationen zwischen Herrnskretsch und Leitmeritz**
- J. Hirsch Mai 2016
 51 Seiten 14 Anlagen
- HES 169 90 Jahre Personenseitenraddampfers „DRESDEN“ 1926 - 2016**
- M. Kaiser April 2016
 34 Seiten incl. 18 Bildern
- HES 170 Chronik des Personenseitenraddampfers „PILLNITZ“ 1886 - 2016**
- M. Kaiser August 2016
 36 Seiten incl. 17 Bildern

HES 171 Chronik des Personenseitenraddampfers „KURORT RATHEN“ 1896 - 2016

M. Kaiser
28 Seiten incl. 10 Bildern

September 2016

HES 172 160 Jahre - Eine Prager Dampfmaschine im PD „STADT WEHLEN“

M. Kaiser
... Seiten incl. ... Bildern

In Bearbeitung